



Asociación para la Promoción de las
Aceitunas Sevillanas de las variedades
Manzanilla y Gordal.

Comercio de la aceituna de mesa
sevillana a través del Puerto de Sevilla.
1891 - 1991

Comercio de la aceituna de mesa sevillana a través Puerto de Sevilla.

1891-1991

COLECCIÓN:

Estudios de investigación sobre el olivar de mesa sevillano. Convenio Consejo Regulador de las Indicaciones Geográficas Protegidas Aceituna Manzanilla y Gordal de Sevilla-Universidad de Sevilla. Trabajo 1

Todos los derechos reservados.

Queda prohibida, salvo excepción prevista en la ley, cualquier forma de reproducción, distribución, comunicación pública y transformación de esta obra sin contar con autorización de los titulares de propiedad intelectual. La infracción de los derechos mencionados puede ser constitutiva de delito contra la propiedad intelectual (*arts. 270 y sgts. del Código Penal*).

De esta edición:

©2024, Eva María Buitrago Esquinas, Rocío Yñiguez Ovando, Manuel David García Brenes, Javier Navarro Luna, M^a Ángeles Caraballo Pou

ISBN: 978-84-09-58759-9

IMPRESO EN ESPAÑA – PRINTED IN SPAIN

**Comercio de la aceituna de mesa sevillana a través Puerto de
Sevilla. 1891-1991**

Eva María Buitrago Esquinas,

Rocío Yñiguez Ovando,

Manuel David García Brenes,

Javier Navarro Luna,

M^a Ángeles Caraballo Pou

CONTENIDO

Resumen Ejecutivo

1. Introducción

2. Metodología y Objetivos

3. Origen y evolución histórica de la producción y consumo de la aceituna de mesa

4. El comercio de la aceituna de mesa sevillana a través del Puerto de Sevilla: 1891-1991

4.1. Primer subperiodo 1891-1915: La Internalización del Comercio de la Aceituna de Mesa Sevillana

4.1.1. Salidas de aceituna de mesa desde el Puerto de Sevilla según régimen de comercio: 1891-1915.

a. *Comercio en régimen de Cabotaje 1891-1915*

b. *Comercio Exterior 1891-1915*

4.1.2. Peso de las salidas de aceituna de mesa sevillana en los movimientos de mercancías del Puerto de Sevilla: 1891-1915.

4.2. Segundo subperiodo 1916-1935: Despegue del comercio hacia América

4.2.1. Salidas de aceituna de mesa desde el Puerto de Sevilla según régimen de comercio: 1916-1935.

a. *Comercio en régimen de Cabotaje 1916-1935*

b. *Comercio de Gran Cabotaje 1916-1935*

c. *Comercio de Navegación de Altura 1916-1935*

4.2.2. Peso de las salidas de aceituna de mesa sevillana en los movimientos de mercancías del Puerto de Sevilla: 1916-1935.

4.3. Tercer subperiodo 1936-1960: Consolidación del comercio con América

4.3.1. Salidas de aceituna de mesa desde el Puerto de Sevilla según régimen de comercio: 1936-1960.

a. *Comercio en régimen de Cabotaje 1936-1960*

b. *Comercio de Gran Cabotaje 1936-1960*

c. *Comercio en Navegación de Altura 1936-1960*

4.3.2. Peso de las salidas de aceituna de mesa sevillana en los movimientos de mercancías del Puerto de Sevilla: 1936-1960.

4.4. Cuarto periodo 1961-1991: Declive del comercio de la aceituna de mesa a través del Puerto de Sevilla

5. Conclusiones

6. Fuentes documentales y Bibliográficas

6.1. Fuentes Documentales: Documentación consultada en el Archivo Histórico de la Cámara de Comercio de Sevilla

6.2. Fuentes documentales: Documentación consultada en el Archivo Histórico del Puerto de Sevilla

6.3. Fuentes bibliográficas

ANEXO - BANCO DE FOTOGRAFÍAS

TABLAS

Tabla 1. Resumen Información sobre Salidas de Aceitunas de mesa sevillana a través del Puerto Sevilla. 1891-1991

Tabla 2. Salidas de aceituna de mesa desde el Puerto de Sevilla 1891-1915 (Kg)

Tabla 3. Peso de las salidas de aceituna de mesa respecto del total de salidas del Puerto de Sevilla. 1891-1915 (Kg.)

Tabla 4. Ranking de productos por salidas del Puerto de Sevilla (kg). Posición de la aceituna de mesa respecto a las mercancías totales y a los productos alimenticios. 1891-1915

Tabla 5. Salidas de aceituna de mesa desde el Puerto de Sevilla 1916-1935 (Kg.)

Tabla 6. Peso de las salidas de aceituna de mesa respecto del total de salidas del Puerto de Sevilla. 1916-1935 (Kg.)

Tabla 7. Ranking de productos por salidas del Puerto de Sevilla (kg). Posición de la aceituna de mesa respecto a las mercancías totales y a los productos alimenticios. 1916-1935

Tabla 8. Salidas de aceitunas de mesas desde el Puerto de Sevilla. 1936-1960 (Kg.)

Tabla 9. Peso de las salidas de aceituna de mesa respecto del total de salidas del Puerto de Sevilla. 1936-1960 (Kg.)

Tabla 10. Salidas de aceituna de mesa desde el Puerto de Sevilla 1961-1991 (Kg.)

GRÁFICOS

Gráfico 1. Evolución de las salidas de aceitunas de mesa desde el Puerto de Sevilla 1891-1991 (Kg.)

Gráfico 2. Evolución de las salidas de aceituna de mesa desde el Puerto de Sevilla según régimen de comercio. 1891-1915 (Kg.)

Gráfico 3. Salidas de aceituna de mesa a través del Puerto de Sevilla en régimen de Cabotaje. 1891-1915 (Kg.)

Gráfico 4. Salidas de aceituna de mesa a través del Puerto de Sevilla en régimen de Comercio Exterior 1891-1915 (Kg.)

Gráfico 5. Distribución media de las salidas de aceituna de mesa desde el Puerto de Sevilla según Régimen de Comercio. 1916-1935

Gráfico 6. Evolución de las salidas de aceituna de mesa desde el Puerto de Sevilla según Régimen de Comercio. 1916-1935 (Kg.)

Gráfico 7. Salidas de aceituna de mesa a través del Puerto de Sevilla en régimen de Cabotaje. 1916-1935 (Kg.)

Gráfico 8. Salidas de aceituna de mesa a través del Puerto de Sevilla en régimen de Gran Cabotaje 1916-1935 (Kg.)

Gráfico 9. Salidas de aceituna de mesa a través del Puerto de Sevilla en régimen de Navegación de Altura. 1916-1935 (Kg.)

Gráfico 10. Distribución media de las salidas de aceituna de mesa desde el Puerto de Sevilla según Régimen de Comercio. 1936-1960

Gráfico 11. Evolución de las salidas de aceitunas de mesa desde el Puerto de Sevilla según régimen de comercio. 1936-1960 (Kg.)

Gráfico 12. Salidas de aceituna de mesa a través del Puerto de Sevilla en régimen de Cabotaje. 1936-1960 (Kg.)

Gráfico 13. Salidas de aceituna de mesa a través del Puerto de Sevilla en régimen de Gran Cabotaje. 1936-1960 (Kg.)

Gráfico 14. Salidas de aceituna de mesa a través del Puerto de Sevilla en régimen de Navegación de Altura. 1936-1960 (Kg.)

Gráfico 15. Evolución de la exportación de aceitunas de mesa a través del Puerto de Sevilla a Estados Unidos. 1940-1956 (Kg.)

IMÁGENES

Imagen 1. Detalle del Libro Diario del Muelle. Puerto de Sevilla, 1953

Imagen 2. Portada de las Juntas de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla. 1891-1907

Imagen 3. Movimientos de mercancías a través del Puerto de Sevilla. 1891

Imagen 4. Detalle Recolección 1929. Entrada de Arahal en almacén

Imagen 5. Portada de la Junta de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla. 1916

Imagen 6. Sumario de la Junta de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla. 1921

Imagen 7. Movimientos de mercancías a través del Puerto de Sevilla. 1916

Imagen 8. Comercio de salida en régimen de gran cabotaje a través del puerto de Sevilla 1935 (desagregación por países)

Imagen 9. Comercio de salida en régimen de navegación de altura a través del puerto de Sevilla 1935 (desagregación por países)

Imagen 10. Portada de la Junta de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla. 1936

Imagen 11. Exportaciones de aceituna de mesa sevillana por la aduana de Sevilla. 1964

Resumen Ejecutivo

Esta monografía, que se presenta bajo el título “Comercio de la aceituna de mesa sevillana a través Puerto de Sevilla. 1891-1991”, es la primera de una colección de tres estudios de investigación sobre el olivar de mesa sevillano fruto del Convenio de colaboración firmado entre el Consejo Regulador de las Indicaciones Geográficas Protegidas Aceitunas Manzanilla y Gordal de Sevilla y la Universidad de Sevilla (FIUS), en julio de 2021, con el objetivo de analizar el pasado (el presente estudio), el presente (Yñiguez, 2024) y el futuro (García-Brenes, 2024) de este sector.

En este primer trabajo se aborda una investigación histórica centrada en la evolución del comercio de la aceituna de mesa a través del Guadalquivir y, principalmente, en sus años de apogeo desde finales del siglo XIX hasta la última década del siglo XX, como lo atestigua el que en ya en el año 1960 la comercialización de la aceituna de mesa sevillana a través del Puerto de Sevilla fue 16,3 veces mayor que en 1891 (pasando de 5,8 a 94,8 millones de Kg).

El inicio y final de este periodo coincide con un momento de esplendor y decadencia, respectivamente del Puerto de Sevilla, que pasa de ser uno de los puertos más importantes del sur de España a ser sustituido en gran medida por otros puertos marítimos cercanos. En el caso concreto de la comercialización de la aceituna de mesa sevillana, el Puerto de Sevilla es principalmente sustituido por el Puerto de Algeciras.

El trabajo se ha estructurado en cuatro etapas, la primera engloba la última década del siglo XIX y la primera década y media del siglo XX (1891-1915), la segunda se inicia en plena I Guerra Mundial (1916) y finaliza a las puertas de la Guerra Civil española (1935); la tercera abarca un periodo muy intenso de la vida de España y de Europa, en la que a la contienda civil española le sucede la II Guerra Mundial, la época de racionamiento y del Plan de Estabilización en España, y el inicio del proceso de integración económica en Europa (1936-1960), y la última etapa analizada abarca desde 1960 hasta 1991, periodo durante el cual el Puerto de Sevilla pierde su hegemonía en la salida de la aceituna de mesa sevillana en favor de puertos marítimos cercanos.

En una primera etapa (1891-1915), caracterizada por la internacionalización en la comercialización de la aceituna de mesa, el volumen de aceitunas con destino a puertos

nacionales registró un crecimiento de un 15% mientras que el de las destinadas a puertos extranjeros lo hizo en un 440%.

En estos años la aceituna de mesa se sitúa en el *top ten* de las mercancías, en términos de kilogramos, transportadas desde el Puerto de Sevilla (posición media de 7,7). En cambio, al final de este periodo se consolida en la posición 2 del ranking de los productos del sector agroalimentario, superadas únicamente por el aceite de oliva, producto estrella en la clasificación según los kilogramos procesados en las operaciones de salidas del Puerto de Sevilla para este tipo de mercancías.

En una segunda etapa (1916-1935) las operaciones de comercialización de las aceitunas de mesa de Sevilla vía río Guadalquivir crecieron en su conjunto un 69,7%. El gran protagonista de este crecimiento fueron las exportaciones y, principalmente, las que tenían como destino países lejanos, destacando las dirigidas al continente americano. Estas crecieron 20 veces más que las realizadas a países extranjeros más cercanos, radicados fundamentalmente en el continente europeo.

En el comercio de salida del Puerto de Sevilla en este periodo el peso de la aceituna de mesa en el total osciló entre en 3,8% (año 1916) y el 17,9% (año 1933). Además, consolida su 2 puesto en el ranking de volumen de salida de mercancías agroalimentarias, tras el aceite de oliva, incluso lo llega a superar en el año 1933 en el que también se sitúa en la segunda posición del conjunto de productos más exportados.

En una tercera etapa (1936-1960) la exportación a América y sobre todo a Estados Unidos fue para el sector de la aceituna de mesa una salvaguarda durante las contiendas bélicas y también un motor impulsor en las épocas de estabilidad. La II Guerra Mundial afectó lógicamente las exportaciones de la aceituna de mesa desde el Puerto de Sevilla a los países europeos con una caída del 96,5% desde 1938-1944. En cambio, las exportaciones de las aceitunas de mesa sevillanas desde el Puerto de Sevilla con destino a los países americanos no se vieron perjudicadas por la II guerra Mundial, creciendo al 87,41 % (1939-1945). Este crecimiento y expansión se intensificó tras la victoria del bando aliado.

El país protagonista de las exportaciones de aceitunas de mesa desde el puerto de Sevilla fue Estados Unidos cuya cifra más baja se registró en 1942 con 25,6 millones de

kilogramos, mientras que se llegó a los 80 millones de kg exportados al final de esta etapa, en el año 1960.

En una cuarta etapa (1961-1991). La salida de aceituna del Puerto de Sevilla pierde peso en el conjunto del tráfico de mercancía y, en la mayoría de los años de este periodo, deja de ser registrada bajo un epígrafe específico, apareciendo de forma agregada junto con productos agroalimentarios, como las frutas, hortalizas o el aceite. Esta forma de proceder no es más que el reflejo del declive del comercio de aceitunas a través del Puerto de Sevilla conforme se fueron mejorando tanto los medios como las infraestructuras de transporte por carretera. Estas mejoras explican que el Puerto de Sevilla fuera sustituido progresivamente por los Puertos de Cádiz y Bahía de Algeciras.

Actualmente y con independencia de la vía de salida, el sector de la aceituna de mesa sevillana debe afrontar, al menos dos importantes retos para seguir siendo uno de los motores de la economía sevillana. Uno de ellos es el de conservar su relevante posición en el mercado norteamericano, superando la política arancelaria adversa impuesta por las autoridades de este país en los últimos tiempos, mientras que otro es el de garantizar su sostenibilidad económica, social y medioambiental.

Comercio de la aceituna de mesa sevillana a través Puerto de Sevilla. 1891-1991

1. Introducción

La producción olivarera ocupa en Andalucía un lugar destacado dada la intensa tradición del cultivo del olivo y la comercialización de sus frutos cuyo origen se remonta a la antigüedad (Ceballos Guerrero, 2011). Su uso más extendido es el consumo como alimento en aceite o del propio fruto, pero también se ha empleado como combustible para la iluminación o como ungüentos para celebrar ceremonias religiosas y rituales, entre otros muchos usos. No obstante, es en la época contemporánea cuando el olivar desarrolla su gran expansión por todo el territorio andaluz, haciendo posible que Andalucía se haya consolidado en la actualidad como la primera región olivarera de España y del mundo (Civantos López-Villalta, 2004).

Las provincias de Jaén y Córdoba son las que más destacan en el cultivo del olivar, destinándose sus cosechas principalmente a la producción de aceite. La provincia de Sevilla, área de estudio de este trabajo, también presenta una importante superficie de olivar, destacando especialmente en la producción de aceituna de mesa (García Brenes, 2004). Sevilla ha sido históricamente el centro exportador y referente de este producto tanto a nivel nacional como internacional, siendo el Puerto de la ciudad la principal vía de salida hasta finales del siglo XX (Del Moral Ituarte, 1991, Zapata Tinajero, 1992).

En este contexto, la *Indicación Geográfica Protegida (IGP) de las Aceitunas de Mesa Manzanilla y Gordal de Sevilla* ha encargado a la Universidad de Sevilla la realización de una investigación para profundizar en el conocimiento de la evolución del comercio de la aceituna de mesa a través del Guadalquivir desde mediados del siglo XIX. Es a partir de esta fecha cuando la producción se incrementa y el comercio se desarrolla fruto de los avances derivados de la Revolución Industrial. Por su parte, el siglo XX trajo la consolidación del sector con una orientación claramente exportadora.

El estudio ha sido llevado a cabo por un grupo de investigación multidisciplinar de la Universidad de Sevilla, integrado principalmente por doctores en Economía y en Geografía e Historia. La investigación abarca un siglo de historia, desde finales del siglo

XIX hasta la última década del siglo XX. El inicio y final de este periodo coincide con un momento de esplendor y decadencia, respectivamente, en la salida de aceituna de mesa del Puerto de Sevilla, que en época de inicio de este estudio es uno de los puertos más importantes del sur de España siendo al final de este mismo periodo reemplazado en el volumen del tráfico de la aceituna de mesa, por puertos marítimos cercanos, como es el caso del Puerto Bahía de Algeciras, que se ha convertido a día de hoy en el puerto español con un mayor volumen en el tráfico portuario y uno de los primeros de Europa (ACE, 2022).

Este estudio nos permitirá profundizar y sacar a la luz detalles sobre la comercialización de la aceituna de mesa sevillana, tanto en su variedad manzanilla como gordal y la importancia que ha tenido el río Guadalquivir y sus infraestructuras portuarias en el desarrollo de ésta.

2. Metodología y Objetivos

El proyecto de investigación firmado por la *IGP Aceitunas Manzanilla y Gordal de Sevilla* y la Universidad de Sevilla tiene como finalidad la elaboración de un estudio histórico sobre el comercio de la aceituna de mesa de Sevilla a través del puerto hispalense. El objetivo de este proyecto de investigación es doble. Por un lado, recuperar e inventariar la información conservada sobre la aceituna de mesa sevillana y su comercio a través del Puerto de la ciudad. Por otro lado, elaborar un estudio histórico sobre este producto con elementos cuantitativos y cualitativos y analizar la importancia que ha tenido el comercio de aceituna de mesa para el Puerto de Sevilla, relacionando los hechos históricos acontecidos durante el periodo de estudio con las oscilaciones en la evolución del comercio de aceituna a través del Guadalquivir.

La información y datos que sustentan este trabajo proceden principalmente del Archivo del Puerto de Sevilla y del Archivo de la Cámara de Comercio de Sevilla¹. En ambos centros se ha seguido la misma metodología de trabajo: el equipo de investigación ha realizado periódicamente visitas presenciales para la búsqueda, localización y recopilación de información, llevando a cabo una síntesis y ordenación de la misma, así como una interpretación visual de datos en forma de tablas, gráficos o mapas.

Se ha contado en todo momento con la colaboración de los responsables de ambos archivos, lo que ha facilitado las tareas de recopilación, síntesis o interpretación de la información extraída de los mismos, agilizando el tiempo de búsqueda, minimizando posibles errores y, en definitiva, garantizando un estudio más completo y profundo sobre el comercio vía Guadalquivir de la aceituna de mesa sevillana en un amplio periodo de tiempo. El acceso a los documentos conservados en ambos archivos ha sido posible gracias a la atención desinteresada de las responsables de los mismos: Belén Barco Segura, en el Puerto de Sevilla y M.^ª Carmen Maestre Begines, en la Cámara de Comercio de Sevilla. Sin la ayuda de estas profesionales no hubiésemos podido realizar

¹ Inicialmente, también se identificaron como posibles fuentes de información relevante el Archivo de la Fundación Nao Victoria y el Archivo Histórico de ASEMESSA. El primero se descartó tras constatar que no disponía de información relevante sobre el comercio de aceitunas de mesa. El Archivo Histórico de ASEMESSA tuvo que ser descartado por no haber obtenido autorización para su consulta.

nuestro trabajo, por lo que queremos agradecer aquí su dedicación y atención a la hora de facilitarnos toda la documentación necesaria para nuestro trabajo.

Tabla 1. Resumen Información sobre Salidas de Aceitunas de mesa sevillana a través del Puerto Sevilla. 1891-1991

PERIODO	DOCUMENTO	ARCHIVO (signatura)	INFORMACIÓN: Salidas aceitunas en Kg.	DATOS PERDIDOS
1891-1915	Junta de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla (1891-1915).	Puerto de Sevilla (A.C_00557)	Desagregada en: Cabotaje y Extranjero (No puertos/países)	Series completas
1916-1920	Junta de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla (<i>Cambio metodología 1</i>)	Puerto de Sevilla (A.C_00557)	Desagregada en: Cabotaje, Gran cabotaje y Navegación de altura (No puertos/países)	1919
1921-1935	Junta de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla (<i>Cambio metodología 2</i>)	Puerto de Sevilla (A.C_00558, 00559)	Desagregada en: Cabotaje, Gran cabotaje y Navegación de altura (Sí puertos/países)	1924
1936-1939	(1) Junta de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla (<i>Cambio metodología 3</i>) (2) Memoria Comercial Cámara de Comercio Sevilla (1935-1938)	(1) Puerto de Sevilla (A.C_00559) (2) Cámara Comercio (ACOCISNS. CÁMARA, 154)	Desagregada en: Cabotaje, Gran cabotaje y Navegación de altura (No puertos/países)	Serie completa
1940-1954	(1) Memoria Comercial Cámara de Comercio Sevilla (1940-1941, 1942-1943, 1944 a 1949) (2) Resumen Importación y Exportación y Movimiento general de mercancías, embarcaciones y trenes (1941 a 1946, 1949)	(1) Cámara Comercio (ACOCISNS. CÁMARA, 154 a 156, 287) (2) Cámara Comercio (ACOCISNS. CÁMARA, 208)	Desagregada en: Cabotaje, Gran cabotaje y Navegación de altura (Sí puertos/países)	1940, 1947, 1950 a 1954
1955-1961	(1) Memoria Comercial de la Cámara de Comercio de Sevilla (1955 a 59, 1960-1961 avances) (2) Junta de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla (1955, 1956, 1958, 1959)	(1) Cámara Comercio (ACOCISNS. CÁMARA, 156 a 158, 208) (2) Cámara Comercio (ACOCISNS. CÁMARA, 208)	Desagregada en: Cabotaje, Gran cabotaje y Navegación de altura (Sí puertos/países)	1957, 1961
1962-1976	(1) Memoria Anual del Puerto (1962-1970) (2) Resumen de la Memoria Anual del Puerto de Sevilla (1970-77)	(1), (2) Puerto de Sevilla (A.C_00042)	Aceitunas incluidas junto con "Frutas, hortalizas, legumbres" o "Aceites y Aceitunas"	1962-1976
1977-1982	Puerto de Sevilla Memoria (1978-82)	(1), (2) Puerto de Sevilla (A.C_00042)	No desagregación por régimen de comercio ni puertos	(sin desagregar)
1983-1991	(1) Memoria (1983-85) (2) Junta del Puerto de Sevilla Memoria (1986-91)	(1), (2) Puerto de Sevilla (A.C_00042)	Aceitunas incluidas junto con "Frutas, hortalizas, legumbres"	1983-1991

Fuente: Elaboración propia a partir de los Archivos Históricos del Puerto de Sevilla y de la Cámara de Comercio de Sevilla.

Tras un análisis minucioso de la información y datos que ambos archivos poseían sobre la comercialización de la aceituna de mesa sevillana a través del río Guadalquivir se delimitó el periodo de estudio: 1891-1991. Asimismo, se optó por utilizar como fuente

primaria y principal la documentación del Archivo del Puerto de Sevilla ya que conserva series más largas, información más completa y menos datos perdidos. Se dejó como fuente complementaria la Cámara de Comercio de Sevilla, siendo determinante tanto para contrastar datos como, especialmente, para completar series cuando había información perdida. En la Tabla 1 se ha resumido la información disponible en estos archivos históricos sobre salidas de aceituna de mesa, indicando el tipo de información, el nivel de desagregación, el documento concreto que la contiene y los datos perdidos.

Aunque se ha podido recuperar información de un siglo, de 1891 a 1991, la existencia de algunas lagunas en la información primaria, especialmente en las últimas décadas, ha imposibilitado disponer de una serie de datos completa de dicho periodo, lo que ha dificultado su tratamiento.

Imagen 1. Detalle del Libro Diario del Muelle. Puerto de Sevilla, 1953

Salida		Octubre 11 de 1853		Llivan	
		Suma de la Muela		16,441	
Pedro Alon	Alille	150 qq. Semilla	7/8	60	
	Narbon	200 qq. Semilla	7/8	75	
Tomás Calado	Sarce	3 pnd. que del Puerto	2	16	
Juan Alon	Narbon	1 pndo. de Aceite	2	2	
Jos. M. de B.	Lloret	1200 pnd. de Aceite	1/2	1,416	
Vinuesa y B.	Cruz	1 pndo. de Aceite	2	2	
Jos. M. de B.	Sarce	2 pndos. de Aceite	2	4	
Juan Petru	id	7 pndos. de Aceite	2	14	
Juan Marugal	Juan	14,81 pnd. Semilla	1/2	5,572	
	id	677 de Narbon	1/2	792	
	id	3 bultos de Aceite	2	6	
Bernardo de C.	Enria	15 cajas de Aceite	1/2	7,17	
Pablo de C.	Narbon	40 cajas de Aceite	1/2	40	
	id	9 cajas de Aceite	1/2	4,17	
Legonier y Pando	Pallero	500 bari de Aceite	10 p ^o	50	
Entrada	id	600 pnd. de Aceite	1/2	1,500	

Legonier y Pando	Pallero	500 bari de Aceite	10 p ^o	50
------------------	---------	--------------------	-------------------	----

Fuente: Archivo Histórico del Puerto de Sevilla.

Si bien es cierto que se conservan algunos registros anteriores a 1891 en el Archivo del Puerto de Sevilla, concretamente para los años 1851 a 1853, son apuntes a mano de movimientos de entradas y salidas diarias por el puerto que no pueden enlazarse con los datos posteriores para construir una serie homogénea. Tras revisar minuciosamente la información, encontramos anotaciones de "Aceitunas" junto con el nombre de la persona responsable de la transacción para los meses de octubre a diciembre, meses en

los que se produce la recogida del fruto y su principal comercialización (ver Imagen 1). Sin embargo, al ser archivos escritos a mano, muchas de las páginas están prácticamente ilegibles como consecuencia del deterioro sufrido por el paso del tiempo. Por otro lado, al ser apuntes diarios y no disponer de la información completa para cada año, no es posible reconstruir una serie que enlace con los datos registrados posteriormente. Por todo ello, aunque inventariamos estos archivos para dejar constancia de su existencia, no incorporamos sus datos a la serie histórica que construimos y que será la base de nuestro trabajo, iniciándola así en 1891, como se ha indicado.

Esta serie histórica incluye datos anuales del volumen de salidas de aceituna de mesa sevillana (en kilogramos) a través del Puerto de Sevilla hacia puertos tanto del territorio nacional como del exterior. La información procede de los registros de movimientos de mercancías del Puerto incluidos principalmente en los informes anuales denominados *Junta de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla*. Dado que para la mayor parte de los años considerados los registros de movimientos del Puerto consideraban un epígrafe específico de “Aceitunas”², ha sido posible reconstruir el volumen de salidas de este producto. No obstante, a partir de la década de los sesenta, comienzan a contabilizarse junto con “Frutas, hortalizas, legumbres” o “Aceites y Aceitunas” imposibilitando continuar la serie.

A lo largo de los años de los siglos analizados se han producido diversos cambios metodológicos en la recopilación, tratamiento y registro de los datos por parte de los responsables de estas tareas en el Puerto de Sevilla. Estos cambios metodológicos junto con el acaecimiento de acontecimientos históricos de especial relevancia nos han servido para estructurar el periodo analizado en cuatro grandes subperiodos. Esta organización se ha realizado con la idea de garantizar la homogeneidad y coherencia en el análisis, mostrando los resultados de la forma más precisa posible y enmarcándolos dentro de sus respectivos contextos históricos. El primero de estos cuatro subperiodos abarca los años de 1891 a 1915, el segundo se extiende desde 1916 hasta 1935, el

² Aunque en algunos años el movimiento de aceitunas se registró junto con el de alcaparras y alcaparrones, los responsables del Puerto nos informaron que el volumen de alcaparras y alcaparrones era tan reducido con relación al de aceitunas, que podía obviarse sin alterar la serie. No obstante, en cada año analizado hemos señalado el epígrafe concreto en el que se incluyeron las aceitunas.

tercero engloba los años comprendidos entre 1936 y 1960, y el último analiza de 1961 a 1991.

En el primer subperiodo comienza el primer año para el que se dispone de información completa y homogénea, 1891, y finaliza con el primer cambio de metodología en los registros del Puerto, 1915. Para esos años ha sido posible recuperar la serie completa a partir de las *Juntas de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla* conservadas en el Archivo Histórico del Puerto. La información sobre salidas de aceitunas se desagrega según el régimen de comercio en cabotaje y comercio exterior; pero no desagrega ni por puertos ni países de destino. El comercio de cabotaje hace referencia a la salida de aceitunas de mesa desde el Puerto de Sevilla hasta un puerto del territorio nacional, excepto las Islas Canarias, mientras que el comercio exterior engloba todos los destinos internacionales y las islas Canarias.

El segundo subperiodo comienza en 1916 coincidiendo con el primer cambio de metodología, que incluyó una nueva desagregación por régimen de comercio. Así, se establecieron tres categorías diferentes: cabotaje (1ª clase), gran cabotaje (2ª clase) y navegación de altura (3ª clase). La diferencia metodológica afecta fundamentalmente al registro de lo que anteriormente se denominaba comercio exterior, que pasa a dividirse en dos grupos: por un lado, comercio de gran cabotaje, referido a todo el territorio europeo con el que se comercia, así como Marruecos y las colonias españolas en territorio africano y; por otro lado, comercio de navegación de altura, que incluye el comercio con el resto de países extranjeros, que coinciden con los más alejados de España, siendo principalmente los países americanos. El comercio con las Islas Canarias se incluyó hasta 1928 junto con el gran cabotaje y, partir de entonces, pasa a contabilizarse en el régimen de cabotaje. Al igual que en el subperiodo anterior, en este la fuente principal de información fueron las *Juntas de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla* conservadas en el Archivo Histórico del Puerto, pero en este caso, encontramos los primeros datos perdidos, concretamente los años 1919 y 1924. Finalizamos este periodo el año antes del comienzo de la Guerra Civil española ya que fue un acontecimiento que marcó la historia de España y modificó sustancialmente las dinámicas del Puerto.

El tercer subperiodo (1936-1960) abarca los años de la Guerra Civil y las décadas de los cuarenta y cincuenta. Fue un periodo marcado por relevantes acontecimientos históricos internos y externos y por cambios tecnológicos y económicos que modificaron los transportes y, por ende, el comercio. La información conservada en el Puerto de Sevilla para este subperiodo se limita a los años de la Guerra Civil, por lo que ha sido necesario completarla con los documentos recuperados del Archivo Histórico de la Cámara de Comercio de Sevilla (*Memorias Comerciales, Resúmenes de Importación y Exportación y Movimiento General de Mercancías, Embarcaciones y Trenes, y Juntas de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla*). No obstante, las lagunas existentes en las fuentes primarias en ambos Archivos Históricos han imposibilitado reconstruir la serie completa, quedando como perdidos 9 años: 1940, 1947, 1948, 1950 a 1954 y 1957. Metodológicamente, los documentos recuperados de esta etapa siguen la desagregación según régimen de comercio iniciada en la anterior: cabotaje (1º clase), gran cabotaje (2º clase) y navegación de altura (3º clase).

Para el último subperiodo (1961 a 1991) el Archivo Histórico del Puerto de Sevilla vuelve a disponer de información conservada (*Memorias Anuales del Puerto*), pero se habían producido cambios sustanciales en el sistema de registro de los movimientos de mercancías que han impedido continuar la serie histórica construida. Concretamente, estos cambios afectaron al epígrafe en el que se contabilizan las aceitunas que, a partir de esos años, pasan a incluirse junto con “Frutas, hortalizas y legumbres” o “Aceites y aceitunas”; lo que hace imposible conocer el volumen específico de salidas de aceituna de mesa desde el Puerto. Únicamente se conserva información de salidas de aceitunas para los años 1977 a 1982, pero sin desagregar ni por régimen de comercio, ni por países o puertos de destino. No obstante, los datos de dichos años han servido para corroborar el declive del comercio de aceitunas a través del Puerto de Sevilla conforme se fueron mejorando tanto los medios como las infraestructuras de transporte por carretera. Estas mejoras explican que el Puerto de Sevilla fuera sustituido progresivamente por los Puertos de Cádiz y Bahía de Algeciras. Dada la escasa información cuantitativa disponible para estas décadas, se completó con información cualitativa derivada de entrevistas semiestructuradas con expertos del Puerto: Rafael Carmona Ruiz (Presidente), Fernando Gómez Reina (Jefe de Explotación), Manuel González García (Jefe División de Desarrollo

de Negocios), José Joaquín Parrado (Departamento de Estadística) y Belén Barco (Responsable del Archivo). Estas entrevistas permitieron contextualizar la evolución del comercio fluvial de aceituna de mesa sevillana durante este último subperiodo.

La evolución de las salidas de aceitunas de mesa a través del Puerto de Sevilla entre 1981 y 1991 está unida a la historia del propio sector, a la historia del Guadalquivir, a la historia del Puerto de Sevilla y, todo ello, marcado por los acontecimientos de la historia contemporánea mundial y de España. Por ello, además de los registros históricos de movimientos de mercancías a través del puerto señalados, se han consultado monografías de historia económica contemporánea y de estructura y política económica de España (especialmente, Lesura, 1976; Tamames, 2002; Vallés, 1997a 1997b y 2002) y bibliografía específica relativa a la historia del Guadalquivir y del Puerto de Sevilla (especialmente, Del Moral Ituarte, 1991; Zapata Tinajero, 1992) y a la aceituna de mesa sevillana (especialmente, Ceballos Guerrero, 2011; Cuantos López-Villalta, 2004; y García Brenes, 2004 y 2024). Asimismo, se han mantenido entrevistas con expertos en estos ámbitos: Carmen Mena García y Pablo Emilio Pérez Mal Laina, catedráticos de historia de la Universidad de Sevilla; Marcos Pacheco Morales Padrón, historiador y divulgador de la historia de Sevilla; Guadalupe Fernández Morente, historiadora y responsable del Archivo de la Fundación Nao Victoria.

La primera parte de este informe analiza el origen y evolución tanto de la producción como del consumo de aceituna de mesa. Una vez aclarados los antecedentes nos centramos en el estudio del comercio de aceituna de mesa a través del Puerto de Sevilla en el periodo 1981-1991. Esta sección se estructura en torno a los cuatro subperiodos señalados, analizando para cada uno de ellos tanto la evolución global de las salidas de aceitunas como su desagregación por régimen de comercio y puertos y países, cuando la información primaria ha estado disponible. También se analiza en cada subperiodo el peso del comercio de aceituna en los movimientos globales de mercancías del Puerto.

3. Origen y evolución histórica de la producción y consumo de la aceituna de mesa

El origen del cultivo del olivo podemos datarlo gracias al primer registro arqueológico que muestra evidencias de su cultivo: un yacimiento al norte del Mar Muerto, Teleylhat Ghasull, con una antigüedad de 3500-4000 años (Sánchez Martínez, 2016).

Más próximo a nuestras fronteras, la historia del cultivo del olivo en España y, por ende, en Andalucía, va ligada a la de las civilizaciones emergidas y desarrolladas a lo largo y ancho del Mar Mediterráneo. Existe constancia arqueológica de la introducción de este cultivo por parte de los fenicios en el proceso de colonización que llevaron a cabo por la cuenca mediterránea. Los fenicios establecieron pequeñas factorías y enclaves comerciales para intercambiar sus productos con los de los habitantes de la Península, especialmente en la costa sur, comprendiendo la franja costera desde Cádiz a Almería. Es en ese intercambio donde probablemente apareciera el olivo ya que es un cultivo muy apto para su desarrollo en la Península Ibérica al presentar condiciones climáticas muy similares a las de la propia Fenicia (región antigua enclavada en lo que hoy sería parte de Siria, Israel y Palestina). No obstante, fue en las colonias griegas donde se han encontrado los primeros restos de su consumo (Salazar-García, 2011), probablemente procedente del intercambio comercial que también practicaban con los fenicios.

Pero sin duda, es en la época romana cuando encontramos escritos que documentan ampliamente la presencia del olivo en la Península, teniendo desde el siglo II a.C. plantaciones importantes en la provincia Bética (la que hoy correspondería a la mayor parte de Andalucía), lugar en el que se inicia una incipiente especialización productiva y exportadora. En el siglo I a.C. se menciona la presencia del olivar en los entornos de Córdoba y Sevilla en *De bello Hispaniense*, obra atribuida al célebre político y militar romano Julio César. En esta obra se describe de forma muy directa los acontecimientos tenidos lugar en Hispania en el transcurso de la Segunda Guerra Civil Romana, que enfrentaría a Pompeyo y César (49-45 a.C.).

Es durante la presencia romana en la Península, cuando encontramos documentado el consumo de la aceituna en fruto, pues su consumo en aceite era de sobra conocido y extendido desde la presencia fenicia. Véase como ejemplo, lo que recoge Columela en

el siglo I d.C., en un escrito centrado en estudios agrónomos en Hispania para el consumo de adobos y/o aliños para el fruto del olivo:

“Las aceitunas pausias o las orquiteas y en algunas zonas aún las nevias se preparan para las mesas de los convites. Estas conviene cogerlas a mano y tiempo sereno, verdes o empezando a poner negras, pero no estén todavía muy maduras, añadir sal tras elegirlas, ponerlas en mimbres, añadir más sal, y dejarlas así por treinta días sudar y echar fuera todo el alpechín que tengan: después echarlas en un tinajón aseándolas, quitándoles la sal con una esponja, y por último echarlas en ánforas llenarlas de sapa o arrope cubriéndolas con haces de hinojo que las mantenga sumergidas” (Salazar-García, 2011, pág. 375).

Esto es una muestra documentada del empleo de la aceituna como producto de consumo en conserva, de los que el antiguo escritor hispano recoge otros tipos de adobo; lo que nos indica que su consumo con aliños era ya popular dentro de la sociedad romana tal y como sucede en la actualidad. Además de su conversión en aceite como base en la cocina romana o su empleo como conservante, este producto era usado como combustible principalmente para la iluminación durante la noche, ungüentos y perfumes tanto para uso personal como en rituales religiosos.

Tal era la importancia del olivo que fue uno de los medios con los que se enriqueció la *nobilitas hispana* que, como clase aristócrata, poseía grandes extensiones de olivar trabajadas en su mayoría por esclavos. Estas tierras les aportarían la riqueza y el prestigio necesarios para que incluso algunos miembros del *ordo senatorius* peninsular se convirtieran en emperadores de Roma, como son los casos de Trajano y de Adriano entre finales del siglo I y principios del siglo II d.C.

Tras las invasiones bárbaras que se sucedieron a principios del siglo V y la llegada de los visigodos a la Península, el cultivo y consumo del aceite o de la aceituna de mesa dejó de ser apreciado ya que estos pueblos procedentes del norte de Europa acostumbraban a emplear en sus comidas mantecas y mantequillas de origen animal. No obstante, mantuvieron en parte el cultivo del olivo al considerarlo como una especie sacra, conservando incluso algunos de estos árboles en los atrios de las iglesias. Ya con la caída del Imperio Romano de Occidente, el cultivo del olivar quedó únicamente reducido al ámbito de conventos y burgos fortificados. Tuvo especial relevancia en los recintos

monacales bajo la Regla de San Isidoro, de base grecorromana, ya que entre su alimentación sí se encontraba el aceite de oliva y las aceitunas (Ceballos Guerrero 2011; Salazar-García, 2011).

Es con la llegada de los musulmanes cuando el cultivo del olivar retoma su relevancia en las tierras de cultivo peninsulares, pues traen consigo dentro de su cultura y costumbres el empleo del aceite de oliva como base para la cocina además de su uso como conservante. Asimismo, los musulmanes empleaban las aceitunas como aperitivo y como ingrediente de numerosos platos, llegando a introducir la costumbre de consumir de manera abundante y en sus distintas variedades las aceitunas en el desayuno. Esta práctica presente desde el inicio del islam se mantiene actualmente en muchos países de Oriente Medio. Tal era la consideración de este producto dentro de la esfera social islámica que, en escritos de Juan de Mena (siglo XV), se recoge que muchos monarcas castellanos a la hora de disponerse a tomar y ganar tierras al islam en la Península, ordenaban la tala de olivos para acabar así con una de las bases de la alimentación del enemigo (Salazar-García, 2011).

También está ampliamente documentada la entrada del olivo a América que, junto a un gran número de especies vegetales y animales, llegaron en bodegas de los navíos enviados al Nuevo Mundo por la Monarquía Hispánica. Así, la llegada de los primeros plantones de olivo que sobrevivieron al largo y tortuoso viaje por el ancho Océano queda reflejada en obras como *Comentarios Reales de los Incas*. Esta obra fue escrita por el literato Inca Garcilaso de la Vega, quien recoge la llegada a Lima en 1560 de tres plantones vivos de olivo de los más de cien embarcados procedentes de Sevilla (la Baja Andalucía era la zona predilecta para recolectar especies con un material genético excelente). Posteriormente se extendería su producción a otras zonas de Perú y Chile, pero siempre local y nunca en grandes cantidades para no competir con los productos procedentes de la Península (Sánchez Martínez, 2016). Además, en las Flotas de Indias las aceitunas se embarcaban como producto para consumir en América, quedando registrado su transporte en jarras pequeñas, cantarillos, botijas e incluso pequeños barriles dentro de las bodegas de los galeones españoles (García Fuentes, 1985; Mena García, 2004).

Si avanzamos en el tiempo, queda constancia en la literatura del siglo XVII del consumo de aceitunas como aperitivo e incluso como postre en obras de Vélez de Guevara, Sanz del Castillo e incluso del mismísimo Lope de Vega. Ya en los siglos XVIII y XIX hay toda una literatura que dedica parte de sus páginas a hablar de las aceitunas y su modo de empleo dentro de la dieta alimentaria española. Tal puede ser el caso del libro de 1840 *Arte de cultivar el olivo*, de Celedonio Rojo quien dedica un capítulo completo al adobo o aliño de las aceitunas (Salazar-García, 2011).

El olivar se convertirá en un sector en expansión desde 1850, cuando el aceite y la aceituna de mesa experimentan un nuevo impulso a costa del retroceso del viñedo, afectado gravemente tras el brote de filoxera que se desarrolló en esas fechas en distintas provincias de Andalucía (Civantos López-Villalta, 2004; March y Ríos, 1999). Es a partir de esta expansión cuando el comercio de la aceituna empieza a quedar reflejada en las estadísticas oficiales, haciendo posible la reconstrucción de series completas de datos con las que conocer la evolución de este comercio, lo que será analizado en profundidad en el siguiente epígrafe.

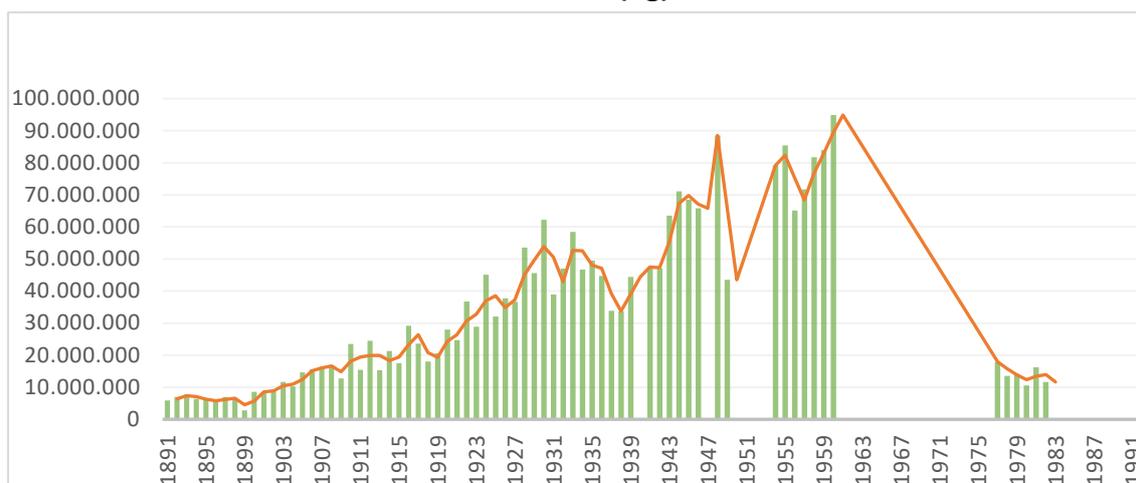
La aceituna de mesa es sin duda un producto encurtido que conserva en la actualidad la importancia nutricional que ha tenido a lo largo de la historia. Hay que destacar su consumo como aperitivo. Otro gran atractivo que presenta la aceituna de mesa como aperitivo es la gran variedad de sabores que se pueden degustar de la misma. Por un lado, las industrias del sector se afanan en ofrecer una variada presentación de aceitunas de mesa como las rellenas de pimiento o de anchoas, entre otras variedades. Por otro lado, en los ámbitos familiares tratan de mantener la tradición, practicando distintos tipos de salmueras, soluciones de sosa cáustica o distintos adobos, que hacen que la aceituna de mesa se convierta en un manjar de cuya producción hace buena cuenta la ciudad de Sevilla y su provincia, destacando por encima de todas, las variedades Manzanilla y Gordal Sevillana. Esa producción ha tenido y tiene relevantes impactos sociales, económicos y medioambientales para la provincia (García Brenes, 2004).

4. El comercio de la aceituna de mesa sevillana a través del Puerto de Sevilla: 1891-1991

A partir de la última década del siglo XIX ya se dispone de documentación que permite reconstruir series estadísticas sobre la comercialización de la aceituna de mesa a través del río Guadalquivir, que fue durante muchos años principal vía de salida de este producto con destino a plazas tanto nacionales como internacionales. La hegemonía de esta puerta de salida de la aceituna de mesa sevillana se mantuvo prácticamente hasta el último cuarto del siglo XX, en el que la progresiva mejora de los transportes por carretera (tanto en los medios como en las infraestructuras) desplazó el protagonismo del Puerto de Sevilla a favor de puertos de la provincia de Cádiz, destacando el Puerto bahía de Algeciras. En este sentido cabe destacar la extensificación del uso de diesel a partir de mediados de siglo y la mejora en la red viaria, que culminará con la apertura en los setenta de la autovía Sevilla-Cádiz, influyendo decisivamente en los movimientos de mercancías a través del Puerto (Zapata Tinajero, 1992). Todo ello explica que las aceitunas sean desde entonces transportadas por carretera en camiones desde Sevilla a Algeciras, donde se embarcan en contenedores en grandes navios con destino principalmente a territorios de ultramar. Otro de los factores que influyó en la sustitución del transporte fluvial desde Sevilla por el transporte terrestre-marítimo fue la propia evolución de los barcos y las particularidades del Guadalquivir con limitaciones para el acceso de naves de mayor calado (Del Moral Ituarte, 1991; López-Valpuesta y Castillo-Manzano, 2001).

La comercialización de la aceituna de mesa sevillana a través del Puerto de Sevilla desde finales del siglo XIX hasta la inauguración completa de la autopista Sevilla-Cádiz en 1973, aunque con altibajos, ha seguido una tendencia creciente en términos de volumen, tal como se muestra en el Gráfico 1. En el año 1891 salieron del Puerto de Sevilla 5,8 millones de kilogramos de aceituna de mesa, mientras que en 1960 lo hicieron 94,8 millones. En menos de 100 años la comercialización de la aceituna de mesa sevillana a través del Puerto de Sevilla se multiplicó por más de 16.

Gráfico 1. Evolución de las salidas de aceitunas de mesa desde el Puerto de Sevilla 1891-1991 (Kg)



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de los Archivos de la Cámara de Comercio de Sevilla y el Puerto de Sevilla.

Como se ha señalado en la metodología y con el fin de poder realizar un estudio más detallado, se ha dividido el periodo analizado en cuatro subperiodos en base tanto a razones metodológicas, por cambios en los criterios de registro de las salidas de aceitunas del Puerto de Sevilla, como por motivos históricos, debidos a acontecimientos de gran relevancia política y económica de nuestro país que nos han permitido contextualizar históricamente la evolución del comercio de la aceituna de mesa sevillana a través del río Guadalquivir. El primer subperiodo abarca desde 1891 a 1915 y coincide con la internacionalización del comercio de la aceituna de mesa sevillana, especialmente hacia puertos europeos; en el segundo subperiodo, de 1916 a 1935, se produce el despegue del comercio con América; que se consolidará en el tercer subperiodo (1936 a 1960) cuando este destino se convierte en el motor impulsor de las exportaciones de aceituna, alcanzando sus cifras máximas; finalmente, el cuarto subperiodo (1961-1991) coincide con el declive del Puerto de Sevilla como puerta de salida de las aceitunas de mesa al ser sustituido por una combinación de transporte por carretera y marítima.

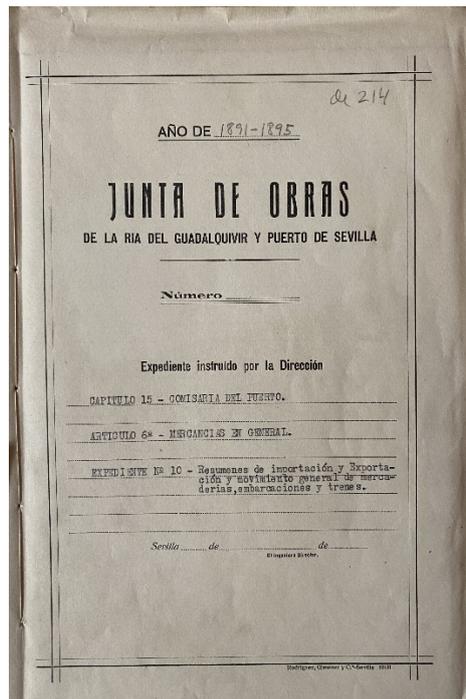
4.1. Primer subperiodo 1891-1915: La Internalización del Comercio de la Aceituna de Mesa Sevillana

Este periodo comienza en el primero de los años para el que se han podido recuperar datos completos en los archivos de la Autoridad Portuaria de Sevilla con los que

configurar una serie histórica sólida, homogénea y coherente, 1891, y abarca los años en los que la metodología de registro de movimientos del Puerto se mantuvo sin cambios, hasta 1915.

La fuente primaria utilizada para el análisis de este periodo fueron las *Juntas de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla*, anuarios en los que se registran las entradas y salidas de aceitunas a través del Puerto. Se ha podido recuperar la serie completa de 1891 a 1915 ya que se conservan en el Archivo Histórico del Puerto de Sevilla (Ver Imagen 2). Las *Juntas de Obra* de los años 1891 a 1915 desagregan los movimientos de mercancías según se realizaran en régimen de cabotaje o tuvieran como destino un puerto extranjero, pero no registran los datos por países ni puertos concretos. En la Imagen 3 se recoge, a modo de ejemplo, una foto de los registros de 1891.

Imagen 2. Portada de las *Juntas de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla*. 1891-1907



Fuente: Archivo Histórico del Puerto de Sevilla, A.C_00557.

Imagen 3. Movimientos de mercancías a través del Puerto de Sevilla. 1891

AÑO ECONÓMICO DE 1891 A 1892

MOVIMIENTO de frutos, géneros y efectos por la vía fluvial de Sevilla durante el mismo expresado en el mismo año, con arreglo a los antecedentes reunidos en la intervención del Servicio de Muelles.

Navegación declarada por las Ordenanzas de Aduanas

ESPECIES	IMPORTACION				EXPORTACION			
	CABOTAJE	EXTRANJERO	AMÉRICA	TOTALES	CABOTAJE	EXTRANJERO	AMÉRICA	TOTALES
	1.ª clase Kilogramos	2.ª clase Kilogramos	3.ª clase Kilogramos		1.ª clase Kilogramos	2.ª clase Kilogramos	3.ª clase Kilogramos	
Aceite de olivas.	45.399	20.521	»	65.920	15.832.558	711.414	»	16.543.972
» de linaza, pescado, sésamo y otros.	288.882	371.365	»	660.247	3.683	»	»	3.683
» Petróleo.	1.601.742	607.702	6.766.114	8.975.558	72.460	»	»	72.460
Aceitunas.	1.500	25	»	1.525	3.290.564	1.825.331	720.345	5.836.240
Acero.	104.123	270.854	»	374.977	14.985	»	»	14.985
Afrecho.	200	420	»	620	1.149.598	»	»	1.149.598
Aguardientes de todas clases.	1.116.499	1.502.973	»	2.619.472	210.598	105	»	210.703
Ajos y cebollas.	43.555	»	»	43.555	45.769	5.534	3.836	55.139
Almendras.	8.535	»	»	8.535	60.314	1.790	»	62.104
Almidón y fideos.	39.219	189.616	»	228.835	33.620	833	»	34.459
Armas.	»	24.277	»	24.277	»	36.000	»	36.000
Arroz y judías.	1.077.252	100.779	»	1.178.031	21.541	200	»	21.741
Avellanas.	100.722	»	»	100.722	3.231	»	»	3.231
Azogue.	250	»	»	250	»	304.000	»	304.000
Azúcar.	2,989,121	197,692	»	3,186,813	112,354	»	»	112,354
Azulejos, losetas y mosaicos de barro.	520.509	293.730	»	814.239	18.064	2.737	»	20.801
Bacalao.	423.663	1.766.004	»	2.189.667	52.304	»	»	52.304
Barrilla.	»	»	»	»	»	»	»	»
Batatas.	3.550	»	»	3.550	1.318	»	»	1.318
Bujías.	6.235	1.250	»	7.485	15.271	»	»	15.271
Botas vacías.	1,769,777	615,208	»	2,384,985	65,665	5,669	»	71,334
Cacahuet.	87.905	6.798	»	94.703	5.765	343	»	6.108
Cacao.	28.937	»	»	28.937	65	»	»	65
Café.	591.947	9.546	»	601.493	52.992	230	»	53.222
Cajas vacías y abatidas.	38.105	12.505	»	50.610	16.539	11.014	»	27.553
Cal.	109,700	306,400	»	416,100	»	»	»	»
Cal hidráulica y cemento.	235.399	3,611,434	»	3,846,833	11.820	»	»	11.820
Calzados de todas clases.	1.011	291	»	1.302	4.168	134	»	4.302
Cañamo y pita en rama y cordelería.	109,326	349,374	»	458,700	7,918	257	»	8.175

Fuente: Junta de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla (1891), recuperado del *Archivo Histórico del Puerto de Sevilla* (A.C_00557).

En las postrimerías del siglo XIX se vive en España una época marcada por la Restauración Monárquica. Un sistema político constitucional y parlamentario basado en la alternancia en el poder entre el partido conservador y el partido liberal, que llevaba funcionando desde 1876. En esos momentos, el rey Alfonso XIII contaba con 5 años, siendo regente su madre María Cristina de Habsburgo-Lorena que ejerció como tal hasta el año 1902 en el que Alfonso XIII alcanzó su mayoría de edad a los 16 años.

La producción, explotación y comercialización de la aceituna de mesa en este periodo, que abarca prácticamente la última década del siglo XIX y la primera década y media del siglo XX se va a ver condicionada por una serie de factores tanto internos como externos.

Por un lado, entre los factores internos podríamos señalar las condiciones meteorológicas relacionadas básicamente con el volumen y temporalidad de precipitaciones, alternándose periodos beneficiosos para el cultivo del olivo con otros que explican reducciones en la producción. También, entre los factores internos, debemos tener en cuenta que, en los años de finales del siglo XIX y principios del XX, el campo andaluz se encontraba muy poco tecnificado, primando la abundancia de mano de obra barata en momentos específicos como en la época de la recolección (dando empleo a muchos jornaleros temporeros). Esta mano de obra poco cualificada unida a la práctica de técnicas de cultivo basadas en la escasa mecanización y el insuficiente uso de abonos, determinaban una baja productividad (Carreras, 2016).

Por otro lado, entre los factores externos debemos señalar el contexto mundial, pues los mercados internacionales vivieron momentos de inestabilidad económica y política junto con situaciones de auge y bienestar económico y social. Ambas situaciones tuvieron su reflejo en la evolución del comercio de productos alimentarios, con una disminución de las ventas, en el primer caso, y un incremento, en el segundo.

Finalmente, también cabe señalar que durante este subperiodo se produjeron cambios sustanciales en el transporte marítimo y fluvial, así como en las infraestructuras del Puerto (Del Moral Ituarte, 1991; Zapata Tinajero, 1992). En primer lugar, se consolida la transición de la vela al vapor y aumenta el tonelaje y calado de los barcos. En segundo lugar y derivado en parte de lo anterior, comienzan a realizarse planes para reformar las infraestructuras portuarias y cambios en el propio cauce del Guadalquivir (Almuedo Palma, 1996).

En los 25 años incluidos en este primer periodo observamos que la salida de aceituna de mesa aumentó en su conjunto en un 200%. El volumen de aceitunas con destino a puertos nacionales (exceptuando los canarios) registró un crecimiento de un 15% mientras que el de las destinadas a puertos extranjeros y canarios lo hizo en un 440%, tal como se muestra en la Tabla 2.

Tabla 2. Salidas de aceituna de mesa desde el Puerto de Sevilla 1891-1915 (Kg)

AÑO	MERCANCÍA¹	CABOTAJE²	EXTERIOR³	TOTAL
1891	Aceitunas	3.290.564	2.545.676	5.836.240
1892	Aceitunas	4.240.780	2.756.670	6.997.450
1893	Aceitunas	4.923.923	2.738.392	7.662.315
1894	Aceitunas	3.317.923	3.100.802	6.418.725
1895	Aceitunas, alcaparrones y alcaparras	2.913.737	3.305.607	6.219.344
1896	Aceitunas, alcaparrones y alcaparras	3.465.055	1.932.086	5.397.141
1897	Aceitunas, alcaparrones y alcaparras	3.053.966	3.912.698	6.966.664
1898	Aceitunas, alcaparrones y alcaparras	2.957.059	3.312.678	6.269.737
1899	Aceitunas, alcaparrones y alcaparras	1.798.783	1.014.263	2.813.046
1900	Aceitunas, alcaparrones y alcaparras	4.509.229	4.080.078	8.589.307
1901	Aceitunas, alcaparrones y alcaparras	4.217.144	4.258.741	8.475.885
1902	Aceitunas, alcaparrones y alcaparras	3.070.226	6.183.978	9.254.204
1903	Aceitunas, alcaparrones y alcaparras	3.499.970	8.129.650	11.629.620
1904	Aceitunas, alcaparrones y alcaparras	2.972.336	7.288.755	10.261.091
1905	Aceitunas, alcaparrones y alcaparras	2.839.763	11.803.580	14.643.343
1906	Aceitunas y alcaparras	2.755.070	12.871.000	15.626.070
1907	Aceitunas y alcaparras	2.026.499	14.350.481	16.376.980
1908	Aceitunas y alcaparras	2.222.693	14.712.857	16.935.550
1909	Aceitunas	2.301.816	10.415.555	12.717.371
1910	Aceitunas	2.599.308	20.858.507	23.457.815
1911	Aceitunas	2.098.787	13.315.767	15.414.554
1912	Aceitunas	2.921.304	21.584.513	24.505.817
1913	Aceitunas	3.145.262	12.175.764	15.321.026
1914	Aceitunas	3.425.652	17.843.714	21.269.366
1915	Aceitunas	3.785.305	13.753.064	17.538.369
TOTALES		78.352.154	218.244.876	296.597.030

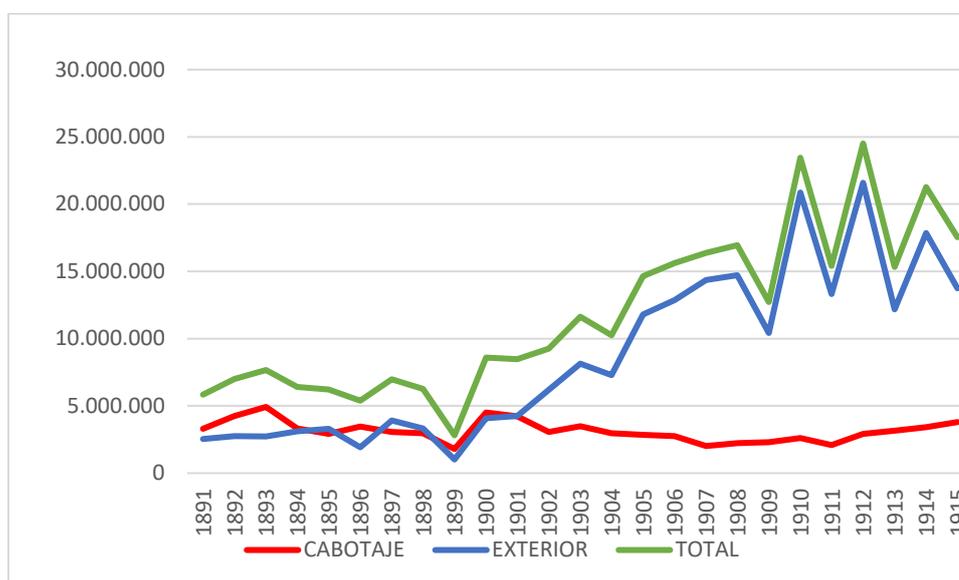
Notas: ¹ Se recoge la denominación de la partida en la que se incluyen las "aceitunas". Aunque entre 1895 y 1908 se agrupan junto con alcaparrones y alcaparras, el volumen de estos es muy reducido con relación al de las aceitunas, por lo que la serie no se ve alterada. ² El comercio de cabotaje recoge las salidas hacia un puerto del territorio nacional a excepción de los canarios. ³ El comercio exterior engloba las salidas hacia todos los destinos internacionales y las islas Canarias.

Fuente: Elaboración propia a partir de las Juntas de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla (1891 a 1915), recuperadas del *Archivo Histórico del Puerto de Sevilla* (A.C_00557).

4.1.1. Salidas de aceituna de mesa desde el Puerto de Sevilla según régimen de comercio: 1891-1915.

Este periodo se caracteriza por un despegue espectacular de la exportación de la aceituna de mesa sevillana a puertos extranjeros, especialmente intensa a partir del siglo XX. En la última década del siglo XIX se produjo prácticamente una alternancia de años en que la salida de aceituna de mesa con destino a puertos nacionales era mayor que la destinada a puertos internacionales y viceversa; pero con el comienzo del siglo XX la aceituna de mesa con destino al exterior siempre fue superior a la que llegaba desde Sevilla a puertos nacionales. Este periodo se puede considerar como el de la consolidación de la internalización del comercio de la aceituna de mesa de Sevilla con salida desde el Puerto de la capital hispalense, tal como se muestra en el Gráfico 2. De hecho, en el gráfico se puede apreciar como desde principios de siglo la evolución del total de salidas de aceitunas coincide casi totalmente con la evolución de las salidas hacia el exterior.

Gráfico 2. Evolución de las salidas de aceituna de mesa desde el Puerto de Sevilla según régimen de comercio. 1891-1915 (Kg.)



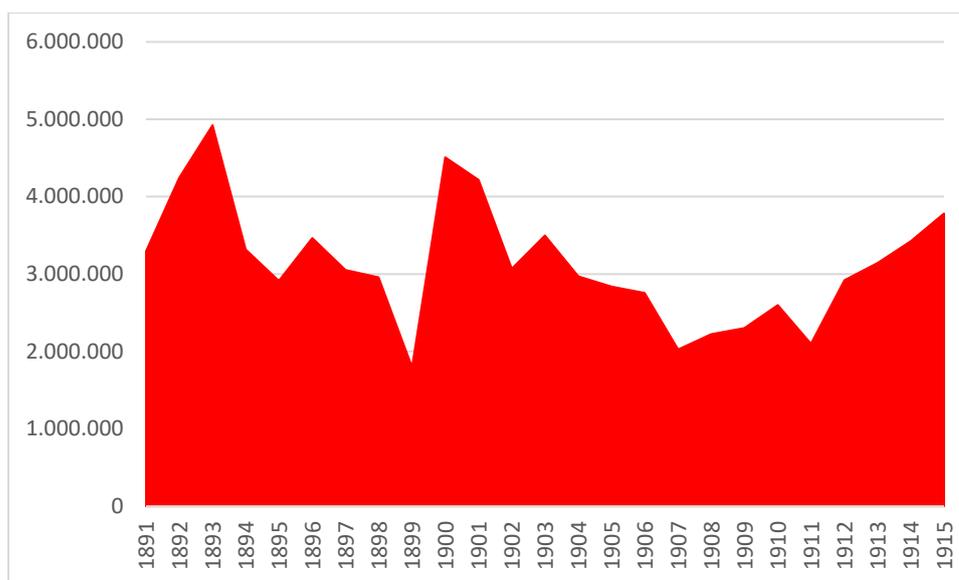
Nota: El Comercio en régimen de Cabotaje recoge las salidas hacia un puerto del territorio nacional con excepción de los canarios, mientras que el Comercio Exterior engloba las salidas hacia todos los destinos internacionales y las islas Canarias.

Fuente: Elaboración propia a partir de las Juntas de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla (1891 a 1915), recuperadas del *Archivo Histórico del Puerto de Sevilla* (A.C_00557).

Analizamos por separado ambos regímenes de comercio para profundizar en los factores explicativos de la evolución del comercio de aceituna de mesa en este subperiodo.

c. *Comercio en régimen de Cabotaje 1891-1915*

Gráfico 3. Salidas de aceituna de mesa a través del Puerto de Sevilla en régimen de Cabotaje. 1891-1915 (Kg.)



Nota: En este periodo el Comercio de Cabotaje recoge las salidas hacia un puerto del territorio nacional a excepción de los canarios.

Fuente: Elaboración propia a partir de las Juntas de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla (1891 a 1915), recuperadas del *Archivo Histórico del Puerto de Sevilla* (A.C_00557).

Si nos centramos en el comercio de aceitunas de mesa sevillana con destino a puertos del territorio nacional con la excepción de los canarios (cabotaje) y atendiendo a lo mostrado en el Gráfico 3, se constata que en el periodo analizado se registró un comportamiento relativamente irregular, moviéndose en una horquilla comprendida entre los 1,8 millones de Kg. del año 1899 y los 4,5 millones del año siguiente, siendo la media del periodo de 3,1 millones de Kg. La comercialización por el territorio nacional tiene una línea ascendente en los primeros años en los que encontramos registros, teniendo el pico más alto en cuanto al volumen en el año 1893 (4.923.923 kg). A partir de aquí se produce una caída, alcanzando el punto más bajo en 1899 (1.798.783 kg), un año después del conocido “Desastre del 98” (Carreras, 2016). Con el inicio de la nueva centuria se recupera y se vuelve a niveles de los primeros años de la década de 1890, aunque va descendiendo prácticamente hasta 1907, en el que cambia la tendencia con

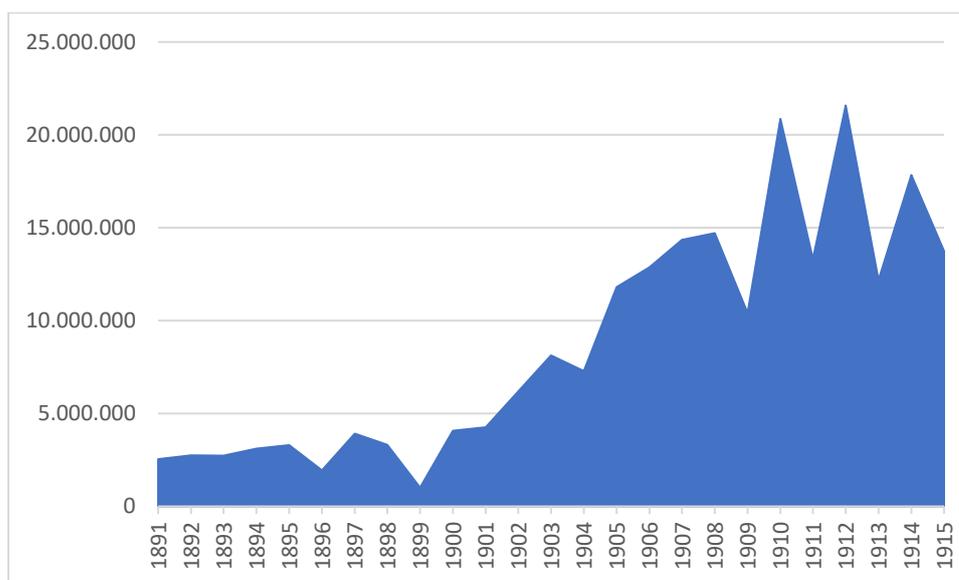
un progresivo aumento del volumen de cabotaje, pese al desplome puntual del año 1911.

Aunque para este periodo los registros no desagregan por puertos, en la documentación relativa al año 1906 conservada en el Archivo del Puerto de Sevilla se señalan los principales puertos de cabotaje de destino de las aceitunas de mesa sevillana, los cuales fueron: Vigo, Bilbao y Barcelona, por este orden.

d. Comercio Exterior 1891-1915

En el ámbito internacional, el Gráfico 4 muestra el despegue espectacular de las salidas de aceituna de mesa del Puerto de Sevilla con destino a las islas Canarias o a cualquier puerto extranjero durante el periodo 1891-1915, y más concretamente a partir de la primera mitad de la segunda década del siglo XX.

Gráfico 4. Salidas de aceituna de mesa a través del Puerto de Sevilla en régimen de Comercio Exterior 1891-1915 (Kg.)



Nota: En este periodo, el Comercio Exterior engloba las salidas hacia todos los destinos internacionales y las islas Canarias.

Fuente: Elaboración propia a partir de las Juntas de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla (1891 a 1915), recuperadas del *Archivo Histórico del Puerto de Sevilla* (A.C_00557).

La serie de datos de 1891 a 1899 nos revela cifras muy bajas en cuanto a volumen de exportación. Este comportamiento se podría explicar por el contexto de guerra en el que España se encontraba sumida. Debemos recordar que en 1895 (y tras dos conflictos previos) estalla la Guerra de Independencia cubana, a lo que se suma un tercer actor

internacional en 1898, con la intervención de Estados Unidos contra el gobierno español para favorecer la independencia de las últimas colonias americanas, que desembocarían en el llamado “Desastre del 98” (Carreras, 2016; Lesourd, 1976). Precisamente, el dato menor de exportación internacional se localiza en el año siguiente al fin de la contienda bélica, 1899, en el que se registró una salida por el Puerto de Sevilla de tan solo 1 millón de kilogramos de aceituna de mesa, lo que contrasta con los 13,7 millones del año 1915. De nuevo, la información de 1906 conservada en el Archivo Histórico del Puerto de Sevilla incluye la desagregación por puertos internacionales de destino, destacando: en el continente europeo, los Puertos de Rotterdam y Hamburgo, y en el continente americano, el Puerto de Nueva York.

Los años del regeneracionismo en España unido al contexto mundial de estabilidad general permiten que se consolide la internalización del comercio de la aceituna de mesa sevillana con salida desde el Puerto de Sevilla. Los años de mayor volumen de exportación son 1910 (23.457.815 kg) y 1912 (24.505.817 kg). Se atisba una bajada de la exportación total en los primeros años de la Primera Guerra Mundial, fruto de la inestabilidad reinante en los mercados europeos una vez iniciado el conflicto.

4.1.2 Peso de las salidas de aceituna de mesa sevillana en los movimientos de mercancías del Puerto de Sevilla: 1891-1915.

Se ha constatado que la aceituna de mesa es una mercancía fija en el catálogo de salidas del Puerto de Sevilla desde que existen registros. El río Guadalquivir ha sido siempre la vía natural de salida de la aceituna de mesa cultivada en la provincia de Sevilla y vendida a otras provincias españolas o países extranjeros. La Tabla 3 nos muestra que el peso de las salidas de la aceituna de mesa sevillana con relación al total de las salidas de mercancías del Puerto, en términos físicos, no llegó en el periodo estudiado a sobrepasar los dos dígitos porcentuales, alcanzándose el máximo en el año 1893 con un 7%.

Tabla 3. Peso de las salidas de aceituna de mesa respecto del total de salidas del Puerto de Sevilla. 1891-1915 (Kg.)

AÑO	ACEITUNAS	TOTAL MERCANCÍAS	PESO SALIDA ACEITUNAS EN EL TOTAL DE SALIDAS
1891	5.836.240	117.721.378	4,96%
1892	6.997.450	106.181.419	6,59%
1893	7.662.315	109.480.780	7,00%
1894	6.418.725	142.012.861	4,52%
1895	6.219.344	349.619.837	1,78%
1896	5.397.141	399.967.380	1,35%
1897	6.966.664	561.693.089	1,24%
1898	6.269.737	527.667.815	1,19%
1899	2.813.046	212.864.233	1,32%
1900	8.589.307	475.166.049	1,81%
1901	8.475.885	518.429.673	1,63%
1902	9.254.204	541.337.182	1,71%
1903	11.629.620	598.930.028	1,94%
1904	10.261.091	553.312.191	1,85%
1905	14.643.343	570.052.133	2,57%
1906	15.626.070	863.179.548	1,81%
1907	16.376.980	810.483.765	2,02%
1908	16.935.550	755.496.777	2,24%
1909	12.717.371	858.643.683	1,48%
1910	23.457.815	948.464.683	2,47%
1911	15.414.554	898.211.829	1,72%
1912	24.505.817	896.331.430	2,73%
1913	15.321.026	1.043.394.731	1,47%
1914	21.269.366	792.429.295	2,68%
1915	17.538.369	663.171.053	2,64%
TOTALES	296.597.030	14.314.242.842	2,07%

Fuente: Elaboración propia a partir de las Juntas de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla (1891 a 1915), recuperadas del *Archivo Histórico del Puerto de Sevilla* (A.C_00557).

En la Tabla 3 se observa que el porcentaje que representan las aceitunas de mesa en el comercio total de salida del Puerto de Sevilla está en torno a un 2% en la mayoría de los

años de este periodo. Cabe destacar, que las cifras más elevadas se sitúan en los primeros años de registros, en el siglo XIX. Debemos tener en cuenta, que el bajo peso relativo de la salida de aceitunas en relación al comercio de salida de mercancía del Puerto de Sevilla se explica porque gran parte de este comercio se centraba en mercancías pesadas como es el caso de los metales³, tal y como se refleja en la Tabla 4, en la que se recoge el ranking que ocupa la aceituna de mesa en la ordenación de las mercancías comercializadas por el Puerto de Sevilla (según kilogramos procesados) tanto en el conjunto de éstas como en el de la categoría de productos alimenticios.

La Tabla 4 refleja como la aceituna de mesa se situó en la mayoría de los años del periodo analizado entre los 10 productos en el volumen de salidas del Puerto de Sevilla (con una posición media del 7,7), ocupando siempre las primeras posiciones el hierro, cobre, plomo o carbón, cuyo movimiento en términos de kilogramos fue muy superior al resto de mercancías.

Respecto a los productos de alimentación, se observa que en los primeros años de este período la aceituna de mesa se situó en el 4º, 5º o 6º puesto en la mayoría de las ocasiones, siendo superado en movimiento en términos de kilogramo de salida por el aceite de oliva, el trigo o la cebada. Sin embargo, a medida que avanzamos en estos años, la aceituna de mesa va ocupando los primeros puestos, situándose únicamente por detrás del aceite de oliva, el producto estrella, según los kilogramos comercializados. Este reparto de posición entre el aceite de oliva (1º) y la aceituna de mesa (2º) se mantiene en la mayoría de los años del periodo analizado, siendo la posición media de la aceituna de mesa durante el periodo la de 2,84.

³ A partir de 1895 se comienza una exportación masiva de hierro a través del Puerto de Sevilla procedente del Cerro del Hierro (Zapata Tinajero, 1992).

Tabla 4. Ranking de productos por salidas del Puerto de Sevilla (kg). Posición de la aceituna de mesa respecto a las mercancías totales y a los productos alimenticios. 1891-1915

AÑOS	Posición de la aceituna de mesa respecto al total de salidas	Posición de la aceituna de mesa respecto a las salidas de productos alimenticios
1891	6º (1º trigo; 2º minerales de cobre)	4º (1º trigo; 2º aceite de olivas)
1892	5º (1º trigo; 2º minerales de cobre)	3º (1º aceite; 2º semillas)
1893	5º (1º aceite; 2º minerales de cobre)	4º (1º aceite; 2º cebada)
1894	10º (1º mineral de hierro; 2º aceite)	5º (1º aceite; 2º trigo)
1895	8º (1º mineral de hierro; 2º aceite)	4º (1º aceite; 2º trigo)
1896	9º (1º mineral de hierro; 2º plomo en galápagos)	4º (1º aceite; 2º naranjas)
1897	10º (1º mineral de hierro; 2º aceite)	6º (1º aceite; 2º trigo)
1898	9º (1º mineral de hierro; 2º mineral de cobre)	6º (1º aceite; 2º cebada)
1899	8º (1º mineral de hierro; 2º aceite)	4º (1º aceite; 2º naranja)
1900	7º (1º mineral de hierro; 2º mineral de cobre)	3º (1º aceite; 2º naranjas)
1901	8º (1º mineral de hierro; 2º aceite)	4º (1º aceite; 2º cebada y avena)
1902	10º (1º mineral de hierro; 2º aceite)	6º (1º aceite; 2º cebada y avena)
1903	6º (1º hierro, 2º aceite)	3º (1º aceite; 2º naranjas)
1904	5º (1º hierro, 2º plomo en galápagos)	2º (1º aceite de oliva; 2º aceitunas)
1905	6º (1º hierro, 2º plomo en barras)	2º (1º aceite de oliva; 2º aceitunas)
1906	6º (1º hierro, 2º cobre)	3º (1º aceite; 2º cebada y avena)
1907	7º (1º mineral de hierro; 2º mineral de cobre)	2º (1º aceite de oliva; 2º aceitunas)
1908	8º (1º mineral de hierro; 2º carbones)	2º (1º aceite de oliva; 2º aceitunas)
1909	9º (1º hierro; 2º carbones)	3º (1º aceite; 2º trigo)
1910	8º (1º hierro; 2º carbones)	2º (1º aceite de oliva; 2º aceitunas)
1911	11º (1º hierro, 2º carbones)	3º (1º aceite; 2º habas)
1912	7º (1º mineral de hierro; 2º carbones)	2º (1º aceite de oliva; 2º aceitunas)
1913	12º (1º mineral de hierro; 2º carbones)	3º (1º maíz; 2º aceite de oliva)
1914	8º (1º mineral de hierro; 2º mineral de cobre)	2º (1º aceite de oliva; 2º aceitunas)
1915	5º (1º mineral de hierro; 2º mineral de otras clases)	2º (1º aceite de oliva; 2º aceitunas)

Fuente: Elaboración propia a partir de las Juntas de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla (1891 a 1915), recuperadas del *Archivo Histórico del Puerto de Sevilla* (A.C_00557).

4.2. Segundo subperiodo 1916-1935: Despegue del comercio hacia América

El segundo subperiodo en el que se ha estructurado el trabajo comienza en el año 1916, cuando se produce un cambio en la metodología de registro de los movimientos de mercancías a través del Puerto de Sevilla y termina el año anterior al inicio de la Guerra Civil española, 1935. Si el primer subperiodo se caracterizó por la internacionalización del comercio de la aceituna de mesa, especialmente con destino a Europa, en este segundo subperiodo se produce el despegue del comercio hacia América.

Esta segunda etapa está fuertemente condicionada por acontecimientos históricos como la I Guerra Mundial, los “felices años 20s” o el crack del 29, que marcaron el contexto exterior. Igualmente, la crisis del 17, la dictadura de Primo de Rivera y la II República marcaron el contexto interno español; y la Exposición Iberoamericana celebrada en Sevilla en 1929 y la reforma del Puerto de Sevilla⁴ marcaron la vida de la capital hispalense y de toda la provincia.

Los pueblos aceituneros por excelencia, como es el caso de Arahál, siguieron trabajando con gran dinamismo, contribuyendo al crecimiento del sector, a pesar de la crisis del 29 (Imagen 4).

Imagen 4. Detalle Recolección 1929. Entrada de Arahál en almacén

--ENTRADA DE ARAHAL--
EN ALMACEN
RECOLECCION AÑO DEL 1929
- GORDAL -

- KILOS -	Precio del KILLO	IMPORTE - Pesetas -ctmcs. -	BOCAYES TAPADOS
602	Ptas.-0'70	421'40	
2.568	" 0'55	1.394'80	
1.265	" 0'54	810'24	
255	" 0'52	154'50	
8.037	" 0'50	4.522'20	
1.337	" 0'55	894'32	
4.241	" 0'54	2.371'94	
273	" 0'52	141'96	
59.122	" 0'50	34.561'00	
9.427	" 0'45	4.422'00	
73.565	" 0'44	32.412'00	
41.035	" 0'42	17.235'70	
195.011	" 0'40	78.404'40	
3.796	" 0'38	1.442'48	
100.297	" 0'36	36.096'12	
22.593	" 0'35	7.909'75	
88.345	" 0'32	28.270'40	
540	" 0'30	162'00	
935	" 0'28	261'80	
2.199	" 0'26	571'74	
12.233	" 0'25	3.058'25	
4.033	" 0'24	967'92	
	" 0'20	567'00	
= 671.762 en total. - Total. -		263.886'05 -	Total. = 1.686

1.685 0/10
1 - Mo
N. 375 X

NOTA: - De este total de kilos han sido enviados al Almacén de Sevilla con los camiones de casa (según peso de aquella bascula) 21.491 kilos de Gordal.

NOTA: - En el total de bocayes estan incluidos los kilos de Gordal que se han recibido de Loren de la Frontera. (2.243 KILOS)

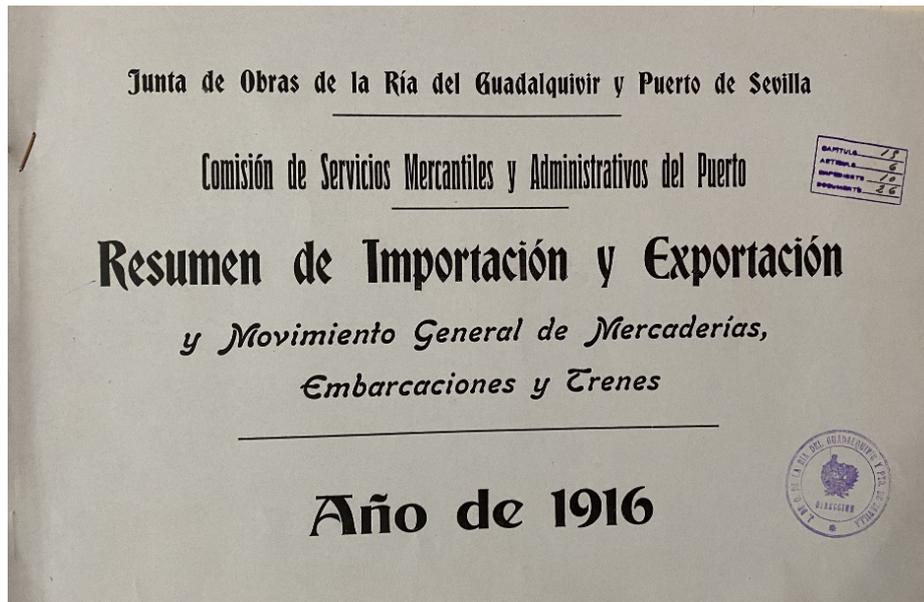
- KILOS -	Precio del KILLO	IMPORTE - Pesetas -ctmcs. -	BOCAYES TAPADOS
26	Ptas.-0'25	6'50	
52	" 0'20	10'40	
58 en total. -		16'90	

Fuente: Indicación Geográfica Protegida Aceitunas Manzanilla y Gordal de Sevilla.

⁴ En 1926 finalizan las obras de modernización del Puerto derivadas del Plan Moliní (Zapata Tinajero, 1992).

Al igual que en la etapa anterior, las fuentes primarias utilizadas para reconstruir las series de salidas de aceitunas a través del Puerto de Sevilla entre 1916 y 1935 fueron las *Juntas de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla* de esos años, conservadas en el Archivo Histórico del Puerto de Sevilla (ver Imagen 5).

Imagen 5. Portada de la *Junta de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla*. 1916



Fuente: Archivo Histórico del Puerto de Sevilla, A.C_00557.

En este segundo subperiodo las *Juntas de Obra* experimentan algunos cambios metodológicos y de registro. Por un lado, amplían la desagregación que se realizaba según el régimen de comercio, considerándose desde 1916 tres categorías: cabotaje (1º clase), gran cabotaje (2º clase) y navegación de altura (3º clase). En la Imagen 6 se muestra el sumario de la *Junta de Obras* de 1921 donde se puede apreciar el detalle de esta nueva desagregación.

Imagen 6. Sumario de la *Junta de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla. 1921*

	Páginas
<i>Tráfico general del Puerto</i>	2
<i>Estado comparativo de mercancías exportadas e importadas en el año 1920 y el actual.</i>	4
<i>Estado del movimiento de Exportación e Importación en el decenio 1912 al 1921.</i>	5
NAVEGACIÓN DE CABOTAJE	
<i>Relación de las mercancías desembarcadas</i>	7 al 9
<i>Relación de las mercancías embarcadas</i>	10 al 12
NAVEGACION DE GRAN CABOTAJE	
IMPORTACION DE EUROPA Y AFRICA	
<i>Resumen por Naciones</i>	14
<i>Relación de las mercancías procedentes de los puertos de Alemania, Bélgica, Francia y Holanda</i>	16 al 17
<i>Relación de las mercancías procedentes de Inglaterra</i>	18 al 26
<i>Relación de las mercancías procedentes de Marruecos, Noruega y Portugal</i>	21
<i>Relación de las mercancías procedentes de los puertos de Finlandia, Italia, Rumanía, Suecia y Turquía.</i>	22
EXPORTACION A EUROPA Y AFRICA	
<i>Resumen por Naciones</i>	24
<i>Relación de las mercancías destinadas a los puertos de Alemania, Bélgica, Francia y Holanda</i>	25
<i>Relación de las mercancías destinadas a los puertos de Inglaterra</i>	26
<i>Relación de las mercancías destinadas a los puertos de Italia, Marruecos y Portugal</i>	27 al 29
NAVEGACION DE ALTURA	
IMPORTACION DE AMERICA Y DEMAS PAISES	
<i>Relación de las mercancías procedentes de los puertos de Brasil y Estados Unidos</i>	31 al 32
<i>Relación de las mercancías procedentes de los puertos de Argentina, Posesión Holandesa, Posesiones Inglesas y Venezuela.</i>	32
EXPORTACION A AMERICA Y DEMAS PAISES	
<i>Relación de las mercancías destinadas a los puertos de Argentina, Bolivia, Brasil, Colombia, Costa Rica y Ecuador.</i>	34
<i>Relación de las mercancías destinadas a los puertos de Cuba, Chile, Estados Unidos, Filipinas y Guatemala</i>	35
<i>Relación de las mercancías destinadas a los puertos de Méjico, Natal, Perú, Posesión Holandesa, Posesión Inglesa, Uruguay y Venezuela</i>	36
MUELLE DE BONANZA	
<i>Tráfico general de Bonanza</i>	37
<i>Relación de mercancías de Cabotaje de Entrada</i>	39
<i>Relación de mercancías de Cabotaje de Salida</i>	39
<i>Relación de las mercancías procedentes de los puertos de Francia, Inglaterra, Marruecos y Portugal</i>	41
<i>Relación de las mercancías destinadas a los puertos de Francia, Holanda, Inglaterra y Marruecos</i>	43
<i>Relación de las mercancías destinadas a puertos de Posesión Francesa e Inglesa</i>	43
COMISARÍA DEL PUERTO	
<i>Tráfico general de Trens en el Puerto</i>	45
<i>Movimiento de buques por nacionalidades</i>	46
<i>Movimiento total de buques con su tonelaje de registro</i>	47
<i>Estado de cañales y carga máxima.</i>	48

Fuente: Archivo Histórico del Puerto de Sevilla, A.C_00557.

Además, partir de 1928 el comercio con Canarias comienza a incluirse en el régimen de cabotaje. Por otro lado, desde 1916 se desagregan los movimientos de aceitunas por países y puertos de entrada y salida; lo que nos permite hacer un análisis más detallado que en la etapa anterior.

La introducción de la categoría de navegación de altura (3ª clase), en la que se engloba los destinos más alejados de España, como son los puertos americanos y asiáticos, responde a la necesidad de acudir a nuevos mercados ante la complicada situación que atraviesan los del continente europeo, inmerso de lleno en conflictos bélicos de escala mundial. De esta manera, se intensifican las relaciones comerciales con el continente americano, destacando la exportación a Estados Unidos y a países de América del Sur, como Argentina, Brasil o Uruguay.

De nuevo, al igual que ocurría en el periodo anterior para algunos años, las aceitunas se registran junto con alcaparras y alcaparrones (de 1920 a 1926). Además, en la serie de datos de este periodo ya encontramos las primeras lagunas de información, en concreto,

ni en el Archivo Histórico del Puerto de Sevilla ni en el de la Cámara de comercio se conservan los anuarios 1919 y 1924. Para dichos años hemos podido recuperar los datos globales de movimiento de aceitunas a través de los anuarios de los años posteriores (1920 y 1925, respectivamente), pero no ha sido posible encontrar datos desglosados por régimen de comercio para dichos años.

La Imagen 7 muestra, a modo de ejemplo, una reproducción de los registros de movimientos de mercancía a través del Puerto de Sevilla en los que se incluye la aceituna para el primer año de este periodo, 1916.

Imagen 7. Movimientos de mercancías a través del Puerto de Sevilla. 1916

MERCADERÍAS	IMPORTACION				EXPORTACION				TOTAL GENERAL Kilogramos
	1.ª CLASE	2.ª CLASE	3.ª CLASE	TOTAL IMPORTACION	1.ª CLASE	2.ª CLASE	3.ª CLASE	TOTAL EXPORTACION	
	Kilogramos	Kilogramos	Kilogramos	Kilogramos	Kilogramos	Kilogramos	Kilogramos	Kilogramos	
Abacá en rama.....	>	>	7,012	7,012	>	>	>	>	7,012
Abanicos de todas clases.....	1,718	>	>	1,718	>	>	>	>	1,718
Abonos.....	707,286	10,780	>	718,066	7.177,664	>	>	7.177,664	7.895,730
Aceite de oliva.....	158,768	8,934	40	167,742	18.513,289	8.805,667	13.034,024	40.352,980	40.520,722
Id. de orujo.....	11,621	>	>	11,621	1.274,359	1.290,311	3.096,722	5.661,392	5.673,013
Id. industrial.....	780,378	116,156	960,006	1.856,540	53,531	1,820	255,236	310,587	2.167,127
Aceitunas.....	176,283	>	>	176,283	4.413,265	693,982	24.053,483	29.160,730	29.337,013
Acero en barras y chapas.....	2.360,347	209,745	139,840	2.709,932	70,158	1,260	>	71,418	2.781,350
Ácidos.....	102,545	33,303	>	135,848	22,786	6.043,656	>	6.066,442	6.202,290
Adoquines.....	>	>	>	>	239,950	>	>	239,950	239,950
Agua mineral.....	133,076	31,416	>	164,492	5,365	410	>	5,775	170,267
Id. de azahar.....	62	>	>	62	25,238	128	502	25,868	25,930
Aguardiente.....	3,194	2,743	>	5,937	58,526	29,873	9,928	98,327	104,264
Aguarrás.....	1,275	>	>	1,275	1,109	18,169	>	19,278	20,553
Aisladores para telégrafos.....	1,911	354	>	2,265	>	>	>	>	2,265
Ajonjolí.....	>	>	>	>	629	120	76	825	825
Ajos.....	2,700	>	>	2,700	3,130	32,200	245,740	281,070	283,770
Alambre de hierro y acero.....	849,472	25,793	96	875,361	12,704	10,020	>	22,724	898,085
Id. de cobre.....	1,797	>	>	1,797	25	>	>	25	1,822
Id. de latón.....	465	>	2,271	2,736	>	>	>	>	2,736
Albayalde.....	224,237	19,050	>	243,287	8,841	1,939	>	10,780	254,067
Alcohol.....	266,544	>	>	266,544	1,285	53	>	1,338	267,882
Algarrobas.....	89,426	>	>	89,426	500	>	>	500	89,926
Algodón en rama.....	8,689	>	>	8,689	962	>	>	962	9,651
Id. hilado.....	770,083	14,245	>	784,328	4,801	504	218	5,523	789,851
	>	23,311	>	23,311	346	140	>	486	23,797
	>	>	>	>	200	1,030	>	1,230	3,856

Fuente: Junta de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla (1916), recuperado del *Archivo Histórico del Puerto de Sevilla* (A.C_00557).

Tal como se muestra en la Tabla 5, la salida de aceituna del puerto de Sevilla seguía teniendo como destino prioritario los puertos internacionales. Pero en este periodo los europeos, encuadrados ahora en la categoría de gran cabotaje (2ª clase), cedieron su protagonismo a los puertos americanos, incluidos en la categoría de navegación de altura (3ª clase). Las operaciones de comercialización de las aceitunas de mesa de Sevilla vía río Guadalquivir crecieron en su conjunto durante estas dos décadas del siglo XX en un 69,7%, lo que supone una desaceleración respecto de la etapa anterior.

Tabla 5. Salidas de aceituna de mesa desde el Puerto de Sevilla 1916-1935 (Kg.)

AÑO	MERCANCÍA ¹	CABOTAJE ² (1ª clase)	GRAN CABOTAJE ³ (2ª clase)	NAVEGACIÓN DE ALTURA ⁴ (3ª clase)	TOTAL
1916	Aceitunas	4.413.265	693.982	24.053.483	29.160.730
1917	Aceitunas	4.012.404	422.615	19.206.639	23.641.658
1918	Aceitunas	3.946.461	753.091	13.332.656	18.032.208
1919	Aceitunas	<i>n.d.</i>	<i>n.d.</i>	<i>n.d.</i>	20.585.361
1920	Aceitunas, alcaparras y alcaparrones	4.315.445	544.469	23.167.210	28.027.124
1921	Aceitunas, alcaparras y alcaparrones	6.135.808	982.565	17.592.130	24.710.503
1922	Aceitunas, alcaparras y alcaparrones	5.484.469	1.255.380	29.989.233	36.729.082
1923	Aceitunas, alcaparras y alcaparrones	4.207.020	903.108	23.754.589	28.864.717
1924	Aceitunas, alcaparras y alcaparrones	<i>n.d.</i>	<i>n.d.</i>	<i>n.d.</i>	45.110.421
1925	Aceitunas, alcaparras y alcaparrones	5.291.818	1.225.310	25.524.126	32.041.254
1926	Aceitunas, alcaparras y alcaparrones	5.601.114	1.303.590	30.093.074	37.725.508
1927	Aceitunas	4.923.854	1.414.886	29.531.639	36.668.545
1928	Aceitunas	7.104.550	1.388.707	45.042.496	53.543.403
1929	Aceitunas	6.276.334	1.257.939	38.055.438	45.591.961
1930	Aceitunas	9.354.402	1.701.897	51.172.374	62.232.873
1931	Aceitunas	8.323.058	1.515.025	29.058.222	38.898.155
1932	Aceitunas	9.167.303	1.767.776	36.055.368	46.992.947
1933	Aceitunas	9.944.762	2.027.504	28.459.279	58.431.545
1934	Aceitunas	10.453.767	2.055.952	34.201.902	46.713.891
1935	Aceitunas	10.729.045	1.547.700	37.229.210	49.512.627
TOTAL		119.684.879	22.761.496	535.519.068	763.214.513

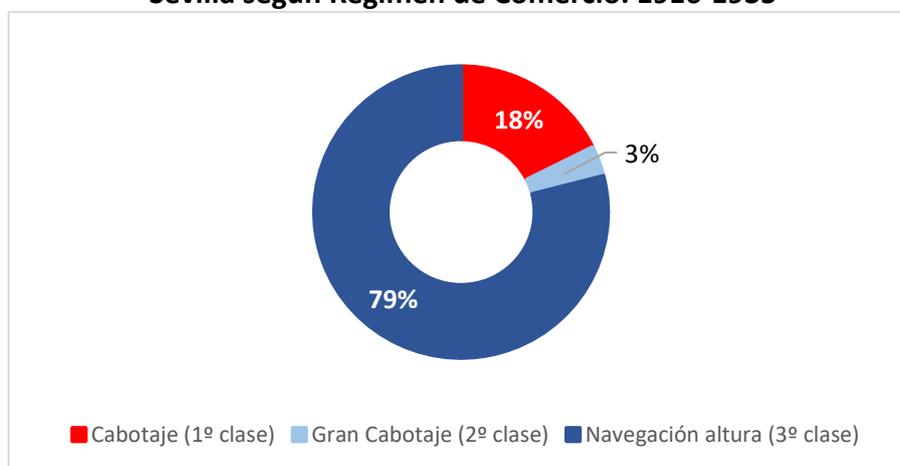
Notas: ¹ Se recoge la denominación de la partida en la que se incluyen las *aceitunas*. Aunque entre 1920 y 1926 se agrupan junto con *alcaparrones* y *alcaparras*, el volumen de estos es muy reducido, por lo que la serie no se ve alterada. ² El comercio de *cabotaje* recoge las salidas hacia un puerto del territorio nacional a excepción de los canarios que no se incluyeron aquí hasta 1928. ³ El *gran cabotaje* engloba las salidas hacia puertos europeos y africanos ⁴ La *navegación de altura* incluye el comercio con los puertos del exterior más lejanos, principalmente americanos y asiáticos. ⁵ *n.d.*: dato no disponible.

Fuente: Elaboración propia a partir de las Juntas de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla (1916 a 1918, 1920 a 1923, 1925 a 1935), recuperadas del *Archivo Histórico del Puerto de Sevilla* (A.C_00557; A.C_00558 y A.C_00559).

4.2.1. Salidas de aceituna de mesa desde el Puerto de Sevilla según régimen de comercio: 1916-1935.

Al igual que ocurrió en el subperiodo anterior, se confirma el protagonismo de los destinos de los puertos internacionales sobre los nacionales (Cabotaje, 1º clase). Respecto a los destinos internacionales hay que apuntar que las operaciones realizadas con países más alejados de nuestras fronteras (navegación de altura, 3ª clase) supera en más de 25 veces el volumen de las realizadas con países extranjeros más cercanos (gran cabotaje, 2ª clase), como se refleja en el Gráfico 5.

Gráfico 5. Distribución media de las salidas de aceituna de mesa desde el Puerto de Sevilla según Régimen de Comercio. 1916-1935

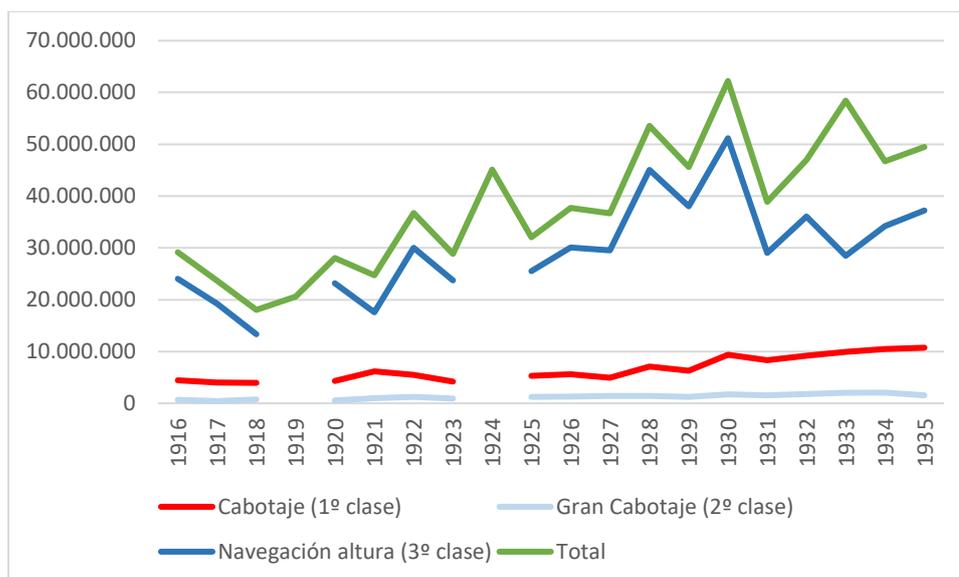


Notas: El comercio de *cabotaje* recoge las salidas hacia un puerto del territorio nacional, el *gran cabotaje* engloba las salidas hacia puertos europeos y africanos y la *navegación de altura* incluye el comercio con los puertos americanos y asiáticos.

Fuente: Elaboración propia a partir de las Juntas de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla (1916 a 1935), recuperadas del *Archivo Histórico del Puerto de Sevilla* (A.C_00557; A.C_00558 y A.C_00559)

En el periodo comprendido entre 1916 y 1935, a pesar de la gran diferencia en el volumen de operaciones internacionales a favor de las destinadas a los países de América y Asia frente a las europeas, las primeras crecieron en un 54,7%, mientras que las operaciones con países europeos lo hicieron a una tasa del 123%. También crecieron de forma importante las salidas con destinos nacionales, a una tasa del 143%. A pesar de registrar tasas de crecimiento durante el periodo más bajas que las del cabotaje o gran cabotaje, las operaciones con los puertos más lejanos fueron las que movieron mayor cantidad de aceitunas, tal como se muestra en el Gráfico 6, marcando claramente la evolución del total.

Gráfico 6. Evolución de las salidas de aceituna de mesa desde el Puerto de Sevilla según Régimen de Comercio. 1916-1935 (Kg.)



Notas: 1) El comercio de *cabotaje* recoge las salidas hacia un puerto del territorio nacional, a excepción de los canarios que no se incluyeron en el cabotaje hasta 1928. El *gran cabotaje* engloba las salidas hacia puertos europeos y africanos. La *navegación de altura* incluye el comercio con los puertos del exterior más lejanos, principalmente americanos y asiáticos. 2) Datos no disponibles desagregados para 1919 y 1924.

Fuente: Elaboración propia a partir de las Juntas de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla (1916 a 1918, 1920 a 1923, 1925 a 1935), recuperadas del *Archivo Histórico del Puerto de Sevilla* (A.C_00557; A.C_00558 y A.C_00559).

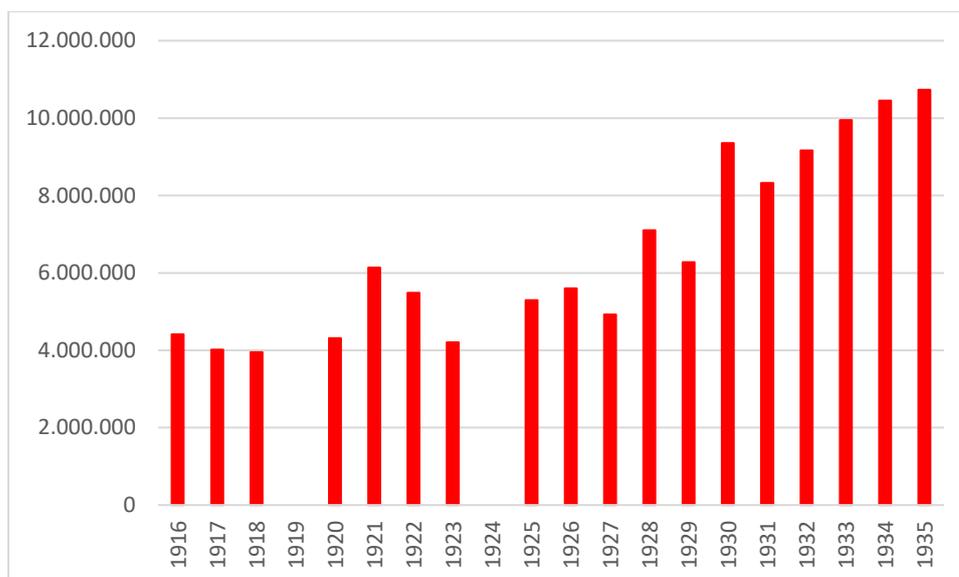
Como se aprecia en la Gráfica 6, la evolución de las salidas de aceitunas experimenta notables altibajos debido tanto a condiciones climáticas como a las regulaciones políticas estipuladas por los distintos Gobiernos que restringieron la exportación en mayor o menor medida. Esto llevó a que la Cámara de Comercio de Sevilla reclamara constantemente una política de exportación más libre y competitiva (Zapata Tinajero, 1992).

Analizamos por separado cada uno de estos regímenes de comercio para profundizar en los factores que explican la evolución de las salidas de aceituna de mesa en estos años.

d. Comercio en régimen de Cabotaje 1916-1935

Si nos centramos en la salida de aceitunas de mesa del Puerto de Sevilla con destino a puertos nacionales, cabotaje, podemos observar en el Gráfico 7 una tendencia principalmente creciente.

Gráfico 7. Salidas de aceituna de mesa a través del Puerto de Sevilla en régimen de Cabotaje. 1916-1935 (Kg.)



Notas: 1) En este periodo el comercio de *cabotaje* recoge las salidas hacia un puerto del territorio nacional, a excepción de los canarios que no se incluyeron en el cabotaje hasta 1928. 2) Datos no disponibles para 1919 y 1924.

Fuente: Elaboración propia a partir de las Juntas de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla (1916 a 1918, 1920 a 1923, 1925 a 1935), recuperadas del *Archivo Histórico del Puerto de Sevilla* (A.C_00557; A.C_00558 y A.C_00559).

Los datos recogidos en el Gráfico 7 constatan el crecimiento del volumen de las operaciones con destino a puertos nacionales. Así, se pasa de 4,4 millones de kilogramos en 1916 a 10,7 millones de kilogramos en 1935, último año del periodo. Este crecimiento no fue constante a lo largo de las dos décadas analizadas, ya que observamos altibajos hasta el año 1931, a partir del cual se mantiene la tendencia alcista. Destacamos el año 1918 por ser el que presenta menores cifras (3,9 millones de kilogramos). Este, además de ser el último año de conflicto bélico en el contexto internacional, es el año siguiente a la crisis de 1917, una época en la que, a la crisis económica, política y social, se le unió la crisis sanitaria con una pandemia que causó estragos en la población española: la mal llamada “gripe española” (Carreras, 2016).

Asimismo, la crisis del 29 también afectó a las operaciones de salida de aceitunas de mesa desde el Puerto de Sevilla hacia puertos nacionales. Tal y como se muestra en el Gráfico 7, supuso significativos altibajos en el trienio 1929-1931. A partir de ese momento se registran las cifras más altas de operaciones del periodo. Resulta curioso cómo en los años de la II República, en el que se proponen y adoptan medidas de

reforma agraria que generaron multitud de enfrentamientos sociales, protestas y huelgas entre en el sector jornalero y los grandes terratenientes poseedores de grandes latifundios (Carreras, 2016), las operaciones de salida de la aceituna sevillana por el Puerto de Sevilla no se vieron afectadas. Quizás una explicación la podemos encontrar en que las reformas introducidas a partir de 1932 en el bienio de izquierdas (1931-1933) nunca se llegaron a implantar en toda Andalucía y especialmente en el entorno de Sevilla. Además, este tipo de medidas se paralizaron en el momento que se cambió de gobierno, dando paso al bienio radical-cedista de 1933-1935.

El principal destino de las salidas de aceitunas en régimen de cabotaje para este periodo fue el Puerto de Barcelona, con porcentajes que superaron el 50% del total en la mayor parte de los años. Le siguen, aunque a mucha distancia, los puertos de Valencia, Alicante y, a partir de 1928 en que los puertos canarios se incluyen en el cabotaje, también Las Palmas.

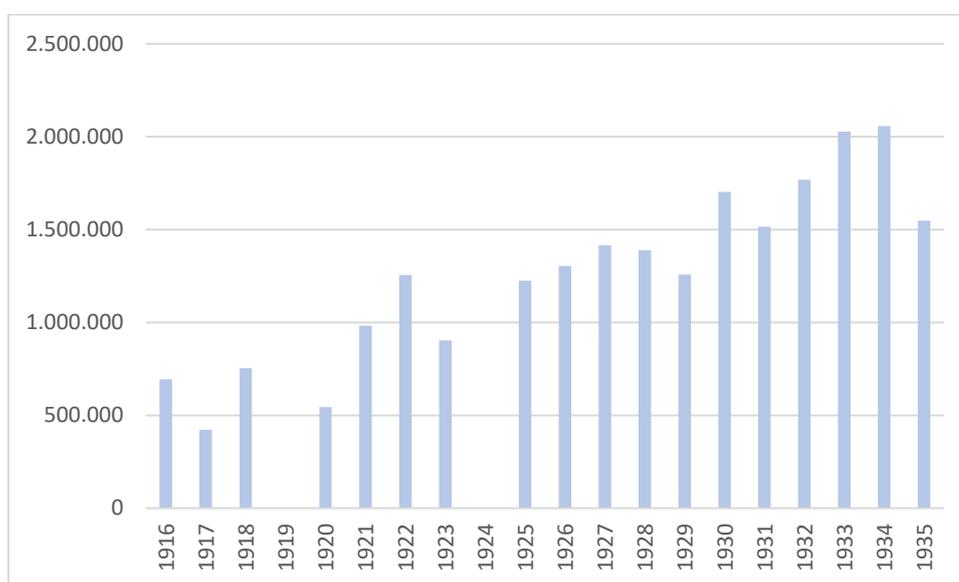
e. Comercio de Gran Cabotaje 1916-1935

En el ámbito internacional para el periodo comprendido entre 1916 y 1935, se dispone de información más detallada que en el periodo anterior, ya que a partir de 1916 en los registros de operaciones internacionales se distingue entre las que tenían como destinos los puertos europeos o africanos (Gran cabotaje, 2ª clase) de aquellas cuyos puertos de destino se localizaban en el continente americano y asiático. Esta diferencia metodológica imposibilita la comparación de las salidas de aceituna de mesa con destino al mercado europeo en el primer periodo analizado (1891-1915) con las del segundo (1916-1935). Centrándonos en este segundo periodo, se observa que la salida de la aceituna de mesa por el Puerto de Sevilla con destino a los mercados europeos no sigue una tendencia uniforme, mostrando altibajos casi durante las dos décadas analizadas (Gráfico 8).

Los primeros años de este periodo son los que presentan un menor volumen de operaciones de salida de aceitunas de mesa con destino a los puertos europeos, que podría explicarse por la situación bélica que se estaba viviendo prácticamente en toda Europa. En los años de la I Guerra Mundial se prioriza en Europa la compra de productos necesarios para la guerra y supervivencia (minerales, combustibles, armamentos o

alimentos de primera necesidad), no habiendo cabida para un aperitivo encurtido como es la aceituna de mesa. A las circunstancias de la Gran Guerra habría que sumar las de la crisis de 1917 que afectó, no solo a España, sino a gran parte del continente europeo (Lesourd, 1976). Ese mismo año se registra el peor dato (0,4 millones de kilogramos). Se atisba un cambio en la dinámica comercial con una lenta recuperación a partir de 1921, situándose las cifras más altas en los años 1933 y 1934 con 2 millones de kilogramos. No obstante, son cifras muy alejadas de las del cabotaje o las de la navegación de altura.

Gráfico 8. Salidas de aceituna de mesa a través del Puerto de Sevilla en régimen de Gran Cabotaje 1916-1935 (Kg.)



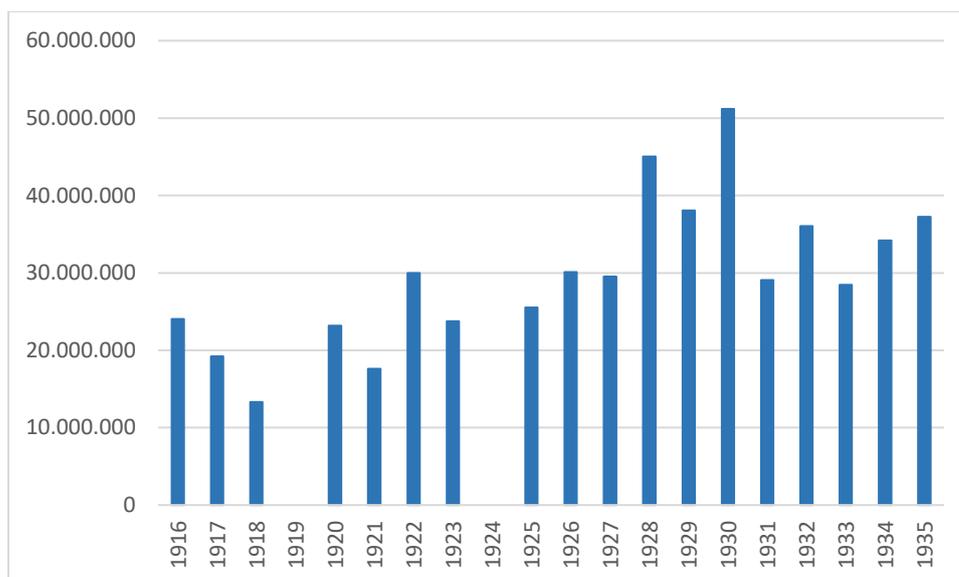
Nota: (1) El *gran cabotaje* engloba las salidas hacia puertos europeos y africanos. (2) Datos no disponibles para 1919 y 1924.

Fuente: Elaboración propia a partir de las Juntas de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla (1916 a 1918, 1920 a 1923, 1925 a 1935), recuperadas del *Archivo Histórico del Puerto de Sevilla* (A.C_00557; A.C_00558 y A.C_00559).

El principal país de destino de las salidas de aceitunas en régimen de gran cabotaje durante este periodo fue Gran Bretaña, con porcentajes cercanos al 50% del total en la mayoría de los años considerados. Le siguen, aunque a mucha distancia, los puertos de Francia, Holanda y Marruecos.

En la Imagen 8 se ha incluido el detalle del comercio de salida en régimen de gran cabotaje desagregado por puertos del año 1935.

Gráfico 9. Salidas de aceituna de mesa a través del Puerto de Sevilla en régimen de Navegación de Altura. 1916-1935 (Kg.)



Notas: (1) La *navegación de altura* incluye el comercio con los puertos del exterior más lejanos, principalmente americanos y asiáticos. (2) Datos no disponibles para 1919 y 1924.

Fuente: Elaboración propia a partir de las Juntas de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla (1916 a 1918, 1920 a 1923, 1925 a 1935), recuperadas del *Archivo Histórico del Puerto de Sevilla* (A.C_00557; A.C_00558 y A.C_00559).

En el Gráfico 9 se observa un ligero decremento en el año 1918 consecuencia de la crisis de 1917. Esta fue superada a partir de 1920, cuando comienza una tendencia al alza en las exportaciones de aceitunas prácticamente hasta 1929, coincidiendo con la época de bonanza y desarrollo económico de los “Felices Años Veinte”. En el año 1929 las exportaciones de aceitunas en régimen de navegación de altura vuelven a caer, afectadas fundamentalmente por la crisis de la Bolsa de Nueva York. No obstante, sólo un año después las cifras se recuperan, registrándose los datos más altos de exportación de aceituna de mesa hasta ese momento. En cuanto a cifras cabe destacar la gran volatilidad experimentada en este periodo, registrándose las de menor exportación en 1918, con 13,3 millones de kilogramos, y las de mayor en 1930, con 51 millones de kilogramos exportados. El puerto más destacado en la navegación de altura fue con mucha diferencia el de Nueva York.

La exportación a países lejanos, sobre todo al continente americano y muy especialmente a Estados Unidos, fue la gran protagonista de la comercialización de la aceituna de mesa sevillana a través del río Guadalquivir en este periodo, registrando un movimiento de mercancía muy superior al contabilizado con destino a puertos

españoles o a los del resto de Europa. Esta circunstancia se podría explicar en gran medida por el cambio en las relaciones internacionales con los países americanos principalmente. Tras la independencia de las colonias americanas, las relaciones diplomáticas y comerciales eran prácticamente inexistentes, a excepción de tratados comerciales entre particulares y grandes empresas (Carreras, 2016). A partir de la década de los años 10 y 20 del siglo XX se recuperan y se intentan aumentar los lazos que unen a los países iberoamericanos con España, produciéndose eventos representativos de unión como la Exposición Iberoamericana de Sevilla de 1929. Este evento, que ya tuvo fechas anteriores para su realización en 1909 y 1919 con propuestas que partían del Ayuntamiento de Sevilla, no se llegó a realizar hasta 1929 (Almuedo Palma, 1996). Se pretendía un acercamiento cultural y, a partir de ahí, reconstruir las relaciones comerciales, por lo que la exposición tenía un trasfondo económico importante.

En cuanto a Estados Unidos como principal comprador de aceitunas, debe destacarse la larga tradición comercial de este producto existente desde hacía ya más de un siglo. Gracias a la información hallada en la Cámara de Comercio de Sevilla en el documento *“Información Comercial española. Septiembre 1935”* podemos documentar su origen en el año 1842. Este año se realiza la primera exportación documentada de aceitunas sevillanas a Estados Unidos y, en el año 1897, se registra la primera exportación de aceitunas rellenas (Información Comercial Española, 1935).

Aunque Estados Unidos estaba convirtiéndose a finales del siglo XIX en el principal comprador de aceitunas sevillanas, su involucración en el conflicto hispano-cubano y la declaración de guerra a España en 1898 tras el “hundimiento del acorazado Maine”, hizo que las relaciones comerciales se enfriaran y no se aumentaran las exportaciones. A partir de la década de 1910 las cifras de exportación se recuperaron fruto de la mejora en las relaciones diplomáticas entre ambos países. Esto facilitó la llegada a acuerdos comerciales cada vez más importantes, permitiendo virar los buques cargados de aceitunas rumbo a las costas estadounidenses. Como se documenta en el siguiente texto, que recogemos literalmente, en este país las aceitunas son muy apreciadas en todas sus variedades e incluso las rellenas de pimiento morrón o anchoa, llegándose a

En la Imagen 9 se ha incluido el detalle del comercio de salida en régimen de navegación de altura desagregado por puertos del año 1935.

4.2.2 Peso de las salidas de aceituna de mesa sevillana en los movimientos de mercancías del Puerto de Sevilla: 1916-1935.

Tabla 6. Peso de las salidas de aceituna de mesa respecto del total de salidas del Puerto de Sevilla. 1916-1935 (Kg.)

AÑO	ACEITUNAS	TOTAL MERCANCÍAS	PESO SALIDA ACEITUNAS EN EL TOTAL DE SALIDAS
1916	29.160.730	767.035.416,00	3,80%
1917	23.641.658	574.367.380,00	4,12%
1918	18.032.208	402.682.786,00	4,48%
1919	20.585.361	396.773.980,00	5,19%
1920	28.027.124	538.188.447,00	5,21%
1921	24.710.503	457.923.399,00	5,40%
1922	36.729.082	534.133.286,00	6,88%
1923	28.864.717	461.417.199,00	6,26%
1924	45.110.421	583.309.178,00	7,73%
1925	32.041.254	538.520.246,00	5,95%
1926	37.725.508	529.335.325,00	7,13%
1927	36.668.545	689.007.671,00	5,32%
1928	53.543.403	708.639.425,00	7,56%
1929	45.591.961	725.535.375,00	6,28%
1930	62.232.873	675.599.838,00	9,21%
1931	38.898.155	439.260.329,00	8,86%
1932	46.992.947	384.659.197,00	12,22%
1933	58.431.545	325.128.641,00	17,97%
1934	46.713.891	359.210.907,00	13,00%
1935	49.512.627	390.084.013,00	12,69%
TOTAL	763.214.513	10.480.812.038	7,3%

Fuente: Elaboración propia a partir de las Juntas de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla (1916 a 1918, 1920 a 1923, 1925 a 1935), recuperadas del *Archivo Histórico del Puerto de Sevilla* (A.C_00557; A.C_00558 y A.C_00559).

En el comercio de salida del puerto de Sevilla en el periodo comprendido entre 1916 y 1935, el peso de la aceituna de mesa en el total de las operaciones experimentó grandes oscilaciones, que se explican mayoritariamente por los acontecimientos históricos ya comentados. Así, las salidas de aceitunas pasan de representar tan solo un 3,8% del total en el año 1916 a un 17,9% en el año 1933 (Tabla 6).

Tabla 7. Ranking de productos por salidas del Puerto de Sevilla (kg). Posición de la aceituna de mesa respecto a las mercancías totales y a los productos alimenticios. 1916-1935

AÑOS	Posición de la aceituna de mesa respecto al total de salidas	Posición de la aceituna de mesa respecto a las salidas de productos alimenticios
1916	<i>n.d</i>	<i>n.d</i>
1917	5º (1º mineral de hierro; 2º carbones)	2º (1º aceite de oliva; 2º aceitunas)
1918	4º (1º hierro; 2º cobre)	2º (1º aceite de oliva; 2º aceitunas)
1919	<i>n.d</i>	<i>n.d</i>
1920	3º (1º minerales; 2º aceite)	2º (1º aceite de oliva; 2º aceitunas)
1921	3º (1º minerales; 2º aceite)	2º (1º aceite de oliva; 2º aceitunas)
1922	3º (1º minerales; 2º aceite)	2º (1º aceite de oliva; 2º aceitunas)
1923	3º (1º minerales; 2º aceite)	2º (1º aceite de oliva; 2º aceitunas)
1924	3º (1º minerales; 2º aceite)	2º (1º aceite de oliva; 2º aceitunas)
1925	4º (1º minerales; 2º aceite)	2º (1º aceite de oliva; 2º aceitunas)
1926	3º (1º minerales; 2º aceite)	2º (1º aceite de oliva; 2º aceitunas)
1927	4º (1º minerales; 2º aceite)	2º (1º aceite de oliva; 2º aceitunas)
1928	3º (1º minerales; 2º aceite)	2º (1º aceite de oliva; 2º aceitunas)
1929	3º (1º minerales; 2º aceite)	2º (1º aceite de oliva; 2º aceitunas)
1930	3º (1º minerales; 2º aceite)	2º (1º aceite de oliva; 2º aceitunas)
1931	3º (1º minerales; 2º aceite)	2º (1º aceite de oliva; 2º aceitunas)
1932	3º (1º minerales; 2º aceite)	2º (1º aceite de oliva; 2º aceitunas)
1933	2º (1º minerales; 2º aceitunas)	1º (1º aceitunas; 2º aceite)
1934	3º (1º minerales; 2º aceite)	2º (1º aceite de oliva; 2º aceitunas)
1935	3º (1º minerales; 2º aceite)	2º (1º aceite de oliva; 2º aceitunas)

Nota: n.d.: dato no disponible

Fuente: Elaboración propia a partir de las Juntas de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla (1916 a 1918, 1920 a 1923, 1925 a 1935), recuperadas del *Archivo Histórico del Puerto de Sevilla* (A.C_00557; A.C_00558 y A.C_00559).

Aunque fue un periodo convulso en el que el volumen de aceitunas tuvo un menor crecimiento acumulado que en la etapa anterior (69,7% frente a 200%), el peso de las operaciones de salida de la aceituna de mesa desde el Puerto de Sevilla con relación al conjunto total de las salidas desde el recinto portuario de la ciudad hispalense es muy superior a las cifras del periodo anterior (7,3% frente a 2,7%). Estas cifras reflejan la mayor resistencia de las aceitunas de mesa a las perturbaciones políticas, económicas y sociales acaecidas en estos años frente a otros productos comercializados por el Puerto. Todo ello se traduce en una mejora de la posición de las aceitunas de mesa en el ranking de los productos más comercializados tanto a nivel general como respecto de los productos alimentarios (Tabla 7).

En la serie 1916-1935, se observa como aumenta la posición de la aceituna respecto del total de salidas de mercancías del Puerto, convirtiéndose en la mayoría de los años en el tercer producto más comercializado únicamente por detrás de minerales y del aceite de oliva, llegando incluso en el año 1933 a alcanzar el segundo puesto por volumen de salida. En cuanto al peso con relación a los productos alimentarios, en la mayor parte de años estudiados en esta serie, se observa que ocupa el segundo puesto después del aceite de oliva, destaca de nuevo el año 1933 cuando se convierte en el primer producto alimentario.

En coherencia con lo anterior, se observa como en este periodo, la posición media de las salidas de aceituna de mesa con relación al volumen total de salidas experimenta un fuerte ascenso, pasado de puesto 7,7 entre 1891 y 1915 al puesto 3,3 entre 1916 y 1935. La posición media de las salidas de aceitunas de mesa con relación al volumen de salidas de productos alimenticios también mejora en este periodo, pero en menor medida pasando de un 2,84 a un 2.

Las cifras anteriores corroboran el aumento de protagonismo de las operaciones de salida de aceitunas de mesa en relación con el periodo anteriormente analizado.

4.3. Tercer subperiodo 1936-1960: Consolidación del comercio con América

EL tercer subperiodo comienza con la Guerra Civil Española y finaliza en 1960, último año para el que se dispone de información primaria de movimientos de salidas a través del Puerto de Sevilla desagregada para las aceitunas, siendo además el año con mayores

valores registrados. A partir de la década de los sesenta, los avances en el transporte terrestre (tanto en los medios como en las infraestructuras) explica que el Puerto de Sevilla vaya siendo sustituido por el Puerto Bahía de Algeciras como puerta de salida de las aceitunas de mesa hacia los territorios de ultramar. Si en la etapa anterior se produjo el despegue del comercio hacia América, en esta se consolida convirtiéndose en el motor del comercio de la aceituna de mesa a través del Guadalquivir, sirviendo tanto de salvaguardia durante las contiendas bélicas como de impulsor en los momentos de recuperación.

De nuevo en esta etapa la evolución de las salidas de aceitunas a través del Guadalquivir está marcada por acontecimientos históricos acaecidos tanto en el interior como en el exterior del país. En el contexto interno destaca la Guerra Civil Española, la autarquía y el racionamiento impuestos en las primeras décadas de dictadura y los intentos de apertura a partir de los 50 y el Plan de Estabilización de 1959 (Carreras, 2016; Tamames, 2000; Vallés, 1997a, 1997b, 2020). En el ámbito exterior los hechos que marcaron el periodo fueron II Guerra Mundial, el Nuevo Orden Internacional creado tras su finalización, la recuperación europea y la creación de las Comunidades Europeas (Lesourd, 1976).

En este subperiodo ha sido imposible reconstruir series completas de movimientos de aceitunas a través del Puerto de Sevilla ya que la información primaria tiene importantes lagunas. En el Archivo Histórico del Puerto (fuente principal usada en este estudio) únicamente se conservan las *Juntas de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla* de los años de la Guerra Civil 1936 a 1939 (ver Imagen 9). Completamos la serie con la información disponible en el Archivo Histórico de la Cámara de Comercio de Sevilla, donde, además de las *Memorias Comerciales de la Cámara de Comercio de Sevilla* (1935-1938, 1940-1941, 1942-1943, 1944 a 1949, 1955 a 59, 1960-1961 avances), se conservan los anuarios *Resumen de Importación y Exportación y Movimiento general de mercancías, embarcaciones y trenes* (1941 a 1946, 1949) así como los anuarios de la *Junta de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla* (1955, 1956, 1958, 1959). No obstante, hay 9 años para los que ha sido imposible encontrar información: 1940, 1947, 1948, 1950 a 1954 y 1957; lo que ha limitado notablemente el análisis de este subperiodo.

Imagen 10. Portada de la *Junta de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla*. 1936



Fuente: Archivo Histórico del Puerto de Sevilla, A.C_00559.

Los anuarios de estos años continúan la desagregación según el régimen de comercio en las tres mismas categorías del subperiodo anterior: cabotaje (1º clase), gran cabotaje (2º clase) y navegación de altura (3º clase) y, para algunos años, se conserva información de los puertos de destino (1942 a 1946, 1949, 1955 y 1956). De nuevo, al igual que ocurría en la etapa anterior para algunos años, las aceitunas se registraron junto con alcaparras y alcaparrones (de 1942 a 1949 y 1955-1956).

En la Tabla 8 se ha recogido la evolución de las salidas de aceituna de mesa del Puerto de Sevilla desde 1936 hasta 1960 para los años en los que ha sido posible recuperar la información, indicando la fuente de la que se ha obtenido.

Tanto la contienda civil como el periodo de la posguerra fueron momentos difíciles y complicados de la historia de España caracterizados por una gran escasez de recursos de toda naturaleza, especialmente los relacionados con el sector de la alimentación (Tamames, 2000; Vallés, 1997a, 1997b, 2002). No obstante, y a pesar de las circunstancias internas y externas que caracterizaron este periodo, las aceitunas de mesa sevillanas siguieron siendo una de las mercancías protagonistas de las operaciones de salida del Puerto de Sevilla hasta la década de los sesenta.

Tabla 8. Salidas de aceitunas de mesas desde el Puerto de Sevilla. 1936-1960 (Kg.)

AÑO	MERCANCÍA ¹	CABOTAJE ² (1ª clase)	GRAN CABOTAJE ³ (2ª clase)	NAVEGACIÓN DE ALTURA ⁴ (3ª clase)
1936 ^(a)	Aceitunas	5.842.240	2.612.851	36.213.614
1937 ^(a)	Aceitunas	2.236.471	1.340.934	30.282.288
1938 ^(a)	Aceitunas	3.927.743	2.278.718	27.419.892
1939 ^(a)	Aceitunas	14.720.817	1.502.746	28.204.423
1940		<i>n.d.</i>	<i>n.d.</i>	<i>n.d.</i>
1941 ^(b)	Aceitunas	15.074.053	420.029	32.031.925
1942 ^(b)	Aceitunas, alcaparras y alcaparrones	19.103.610	154.166	27.804.750
1943 ^(b)	Aceitunas, alcaparras y alcaparrones	12.302.199	98.832	51.100.241
1944 ^(b)	Aceitunas, alcaparras y alcaparrones	16.797.779	79.019	54.228.921
1945 ^(b)	Aceitunas, alcaparras y alcaparrones	14.989.832	615.742	52.860.032
1946 ^(b)	Aceitunas, alcaparras y alcaparrones	10.095.644	424.547	55.305.821
1947		<i>n.d.</i>	<i>n.d.</i>	<i>n.d.</i>
1948		<i>n.d.</i>	<i>n.d.</i>	<i>n.d.</i>
1949 ^(b)	Aceitunas, alcaparras y alcaparrones	7.956.826	773.823	34.815.968
1950		<i>n.d.</i>	<i>n.d.</i>	<i>n.d.</i>
1951		<i>n.d.</i>	<i>n.d.</i>	<i>n.d.</i>
1952		<i>n.d.</i>	<i>n.d.</i>	<i>n.d.</i>
1953		<i>n.d.</i>	<i>n.d.</i>	<i>n.d.</i>
1954		<i>n.d.</i>	<i>n.d.</i>	<i>n.d.</i>
1955 ^(b)	Aceitunas, alcaparras y alcaparrones	11.539.812	1.631.295	72.272.414
1956 ^(b)	Aceitunas, alcaparras y alcaparrones	9.091.756	2.108.333	53.888.828
1957		<i>n.d.</i>	<i>n.d.</i>	<i>n.d.</i>
1958 ^(b)	Aceitunas	10.705.000	1.562.000	69.504.000
1959 ^(b)	Aceitunas	9.568.000	2.080.000	72.265.000
1960 ^(b)	Aceitunas	7.791.000	4.097.000	82.999.000

Notas: ¹ Se recoge la denominación de la partida en la que se incluyen las *aceitunas*. ² El comercio de *cabotaje* recoge las salidas hacia un puerto del territorio nacional. ³ El *gran cabotaje* engloba las salidas hacia puertos extranjeros más cercanos: europeos y africanos ⁴ La *navegación de altura* incluye el comercio con puertos extranjeros más lejanos (americanos y asiáticos). ⁵*n.d.*: dato no disponible.

Fuente: Elaboración propia a partir de: (a) Juntas de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla (1936 a 1939), recuperadas del *Archivo Histórico del Puerto de Sevilla* (A.C_00559); (b) Memoria Comercial de la Cámara de Comercio de Sevilla (1935-1938, 1940-1941, 1942-1943, 1944 a 1949, 1955 a 59, 1960-1961 avances), Resumen de Importación y Exportación y Movimiento general de mercancías, embarcaciones y trenes (1941 a 1946, 1949), Juntas de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla (1955, 1956, 1958, 1959), recuperados del *Archivo Histórico de la Cámara de Comercio de Sevilla* (ACOCISNS.CÁMARA, 154 a 158, 208, 287).

Una vez acabada la Guerra Civil se impone una política autárquica de aislamiento internacional muy profundo, destacando la presencia de cartillas de racionamiento para subsistir. En los años 1942 y 1943 el Estado franquista comienza a impulsar la actividad agrícola, aumentando la superficie en Sevilla de algunos sectores como el del olivar. De hecho, según consta en las *Memorias Comerciales de la Cámara de Comercio de Sevilla*, la superficie dedicada al olivo pasó de 218.000 hectáreas en 1942 a 253.000 en 1943, de las cuales, 24.036 se dedicaron a la aceituna de mesa (resto aceite). La producción del año 1943 de aceituna de mesa fue de 11.677.900 kg a un precio medio de 110 pesetas/Tm.

La II Guerra Mundial afectó especialmente a las exportaciones de la aceituna de mesa desde el Puerto de Sevilla hacia los países europeos con una caída del 96,5% desde 1938 a 1944, recuperándose el último año de la contienda con un incremento del 679% en 1945 respecto a 1944. En cambio, las exportaciones de aceituna de mesa sevillana desde el Puerto de Sevilla con destino a los países americanos no se vieron perjudicadas por la II Guerra Mundial, creciendo al 87,41% (1939-1945). Este crecimiento y expansión se intensificó tras la victoria del bando aliado.

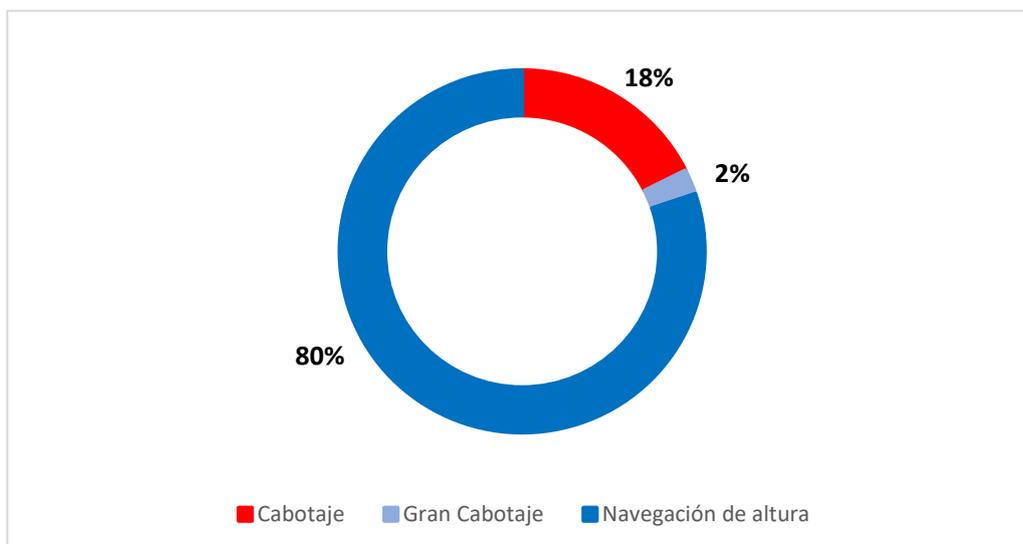
Ya en la década de los años cincuenta del siglo XX, tras décadas de comercio fuertemente intervenido, el acontecimiento más trascendental fue el Plan Nacional de Estabilización de 1959, que permitió equilibrar las principales macromagnitudes de la economía española afectada por problemas muy serios de inflación, déficit de la balanza de pagos, agotamiento de las reservas de divisas, falta de estabilización financiera, entre otros muchos factores. La puesta en marcha del Plan de Estabilización afectó de forma muy positiva al comercio exterior, que se benefició de la fijación de la nueva paridad de la peseta con tipo cambio de 60 pesetas/dólar y de otras medidas orientadas a la liberalización y globalización parcial del tránsito exterior de mercancías y del fomento de la inversión extranjera (Tamames, 2000; Vallés 1997b y 2002).

Al amparo del Plan de Estabilización de 1959 el comercio exterior sevillano experimentó en 1960 un gran incremento de las salidas a países extranjeros, en el que el aceite de oliva y las aceitunas de mesa jugaron un papel protagonista.

4.3.1. Salidas de aceituna de mesa desde el Puerto de Sevilla según régimen de comercio: 1936-1960.

Como se refleja en Gráfico 10, la distribución de las salidas de aceitunas según régimen de comercio continúa siendo muy similar a la del periodo anterior, dominada principalmente por la navegación de altura con un peso medio del 80% del total. Así, fue la navegación de altura la que sirvió de motor del comercio de aceituna de mesa a través del Guadalquivir con un crecimiento medio del 129% entre 1936 y 1960 frente al 33% que creció el cabotaje o el 57% de subida del gran cabotaje. El cabotaje se vio muy reducido durante la Guerra Civil y el gran cabotaje durante la II Guerra Mundial.

Gráfico 10. Distribución media de las salidas de aceituna de mesa desde el Puerto de Sevilla según Régimen de Comercio. 1936-1960

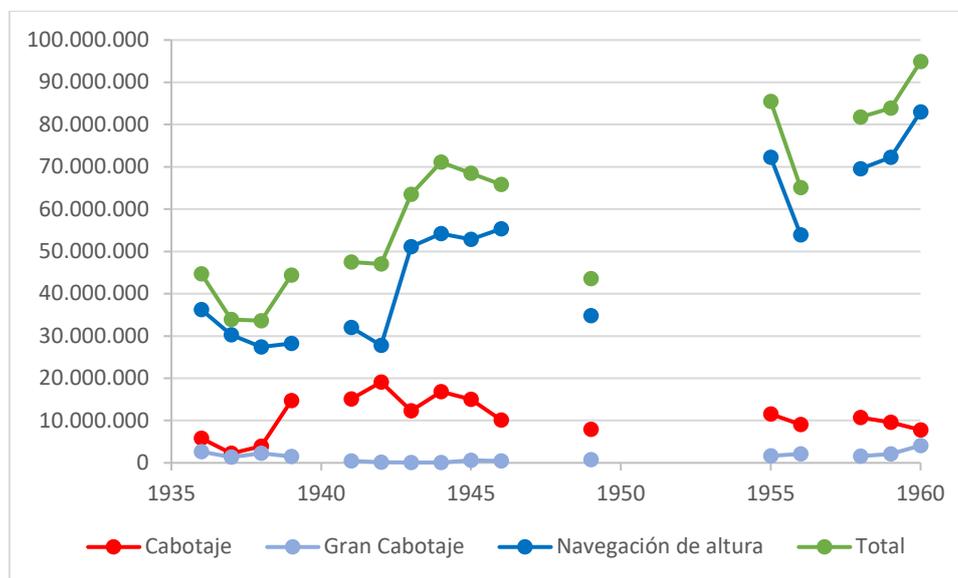


Notas: El comercio de *cabotaje* recoge las salidas hacia un puerto del territorio nacional, el *gran cabotaje* engloba las salidas hacia puertos europeos y africanos y la *navegación de altura* incluye el comercio con los puertos americanos y asiáticos.

Fuente: Elaboración propia a partir de: (a) Juntas de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla (1936 a 1939), recuperadas del *Archivo Histórico del Puerto de Sevilla* (A.C_00559); (b) Memoria Comercial de la Cámara de Comercio de Sevilla (1935-1938, 1940-1941, 1942-1943, 1944 a 1949, 1955 a 59, 1960-1961 avances), Resumen de Importación y Exportación y Movimiento general de mercancías, embarcaciones y trenes (1941 a 1946, 1949), Juntas de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla (1955, 1956, 1958, 1959), recuperados del *Archivo Histórico de la Cámara de Comercio de Sevilla* (ACOCISNS.CÁMARA, 154 a 158, 208, 287).

Lo anterior explica que la evolución del total de las salidas de aceituna de mesa en este subperiodo sea paralela al de la navegación de altura, tal y como se muestra en el Gráfico 11.

Gráfico 11. Evolución de las salidas aceitunas de mesa desde el Puerto de Sevilla según régimen de comercio. 1936-1960 (Kg.)



Notas: 1) El comercio de *cabotaje* recoge las salidas hacia un puerto del territorio nacional, el *gran cabotaje* engloba las salidas hacia puertos extranjeros más cercanos (europeos y africanos), y la *navegación de altura* el comercio con los puertos extranjeros más lejanos (americanos y asiáticos). 2) Datos perdidos para 1940, 1947, 1948, 1950 a 1954 y 1957

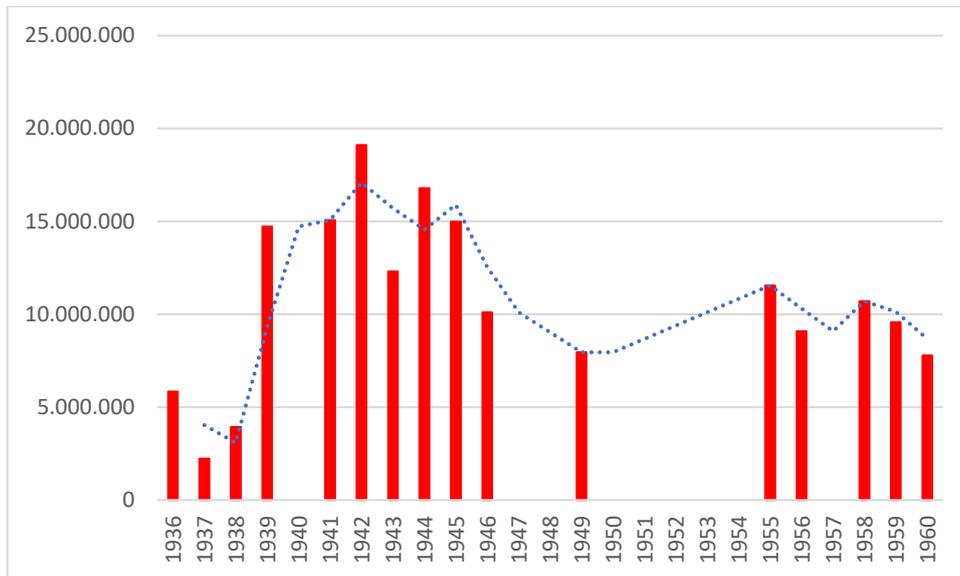
Fuente: Elaboración propia a partir de: (a) Juntas de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla (1936 a 1939), recuperadas del *Archivo Histórico del Puerto de Sevilla* (A.C_00559); (b) Memoria Comercial de la Cámara de Comercio de Sevilla (1935-1938, 1940-1941, 1942-1943, 1944 a 1949, 1955 a 59, 1960-1961 avances), Resumen de Importación y Exportación y Movimiento general de mercancías, embarcaciones y trenes (1941 a 1946, 1949), Juntas de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla (1955, 1956, 1958, 1959), recuperados del *Archivo Histórico de la Cámara de Comercio de Sevilla* (ACOCISNS.CÁMARA, 154 a 158, 208, 287).

Analizamos por separado los tres regímenes de comercio para profundizar en los factores que explican la dinámica de las salidas de aceituna en estos años.

b. Comercio en régimen de Cabotaje 1936-1960

A pesar de que en este subperiodo el volumen de salidas de aceitunas a través del Puerto de Sevilla hacia puertos nacionales alcanza el máximo de los registros recuperados (con 19.103.610 kilogramos en 1942), el peso medio del cabotaje respecto a otros regímenes de comercio entre 1936 y 1960 se ve reducido, situándose en un 18% del total de las salidas (frente al 20% de la etapa anterior).

Gráfico 12. Salidas de aceituna de mesa a través del Puerto de Sevilla en régimen de Cabotaje. 1936-1960 (Kg.)



Notas: 1) En este periodo el comercio de *cabotaje* recoge las salidas hacia los puertos del territorio nacional. 2) Datos perdidos para 1940, 1947, 1948, 1950 a 1954 y 1957

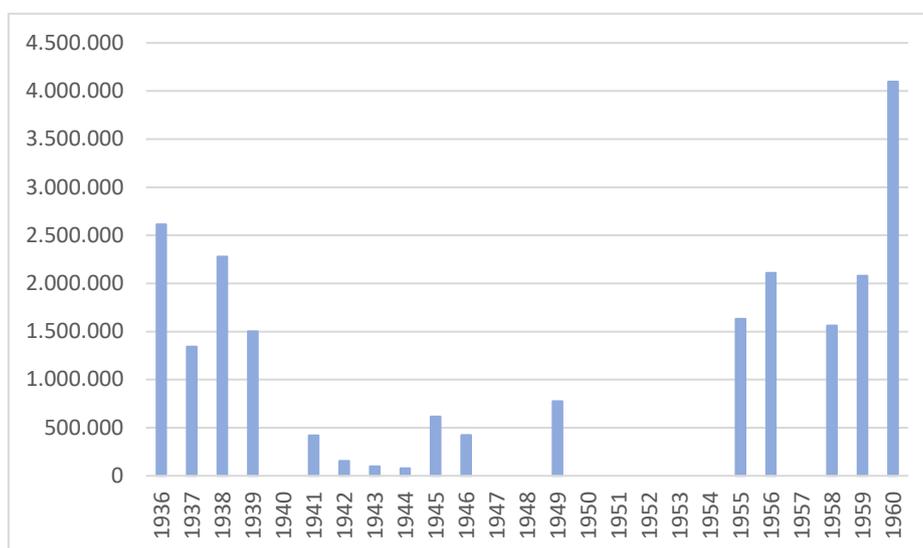
Fuente: Elaboración propia a partir de: (a) Juntas de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla (1936 a 1939), recuperadas del *Archivo Histórico del Puerto de Sevilla* (A.C_00559); (b) Memoria Comercial de la Cámara de Comercio de Sevilla (1935-1938, 1940-1941, 1942-1943, 1944 a 1949, 1955 a 59, 1960-1961 avances), Resumen de Importación y Exportación y Movimiento general de mercancías, embarcaciones y trenes (1941 a 1946, 1949), Juntas de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla (1955, 1956, 1958, 1959), recuperados del *Archivo Histórico de la Cámara de Comercio de Sevilla* (ACOCISNS.CÁMARA, 154 a 158, 208, 287).

En el Gráfico 12 se ha recogido el detalle de la evolución del comercio de aceituna en régimen de cabotaje en este subperiodo. En los primeros años, se aprecia una clara disminución del volumen de salidas hacia puertos nacionales coincidiendo con la Guerra Civil, destaca el dato de 1937 en el que únicamente salieron 2.236.471 kilogramos (una de las cifras más bajas para las que hay registros). No obstante, estas cifras se recuperan rápidamente alcanzando un máximo en 1942. Durante la década de los cuarenta, aun con altibajos provocados principalmente por factores meteorológicos, se consolida esta recuperación. En la década de los años 50 se mantiene ese mismo comportamiento de alternancia de crecimiento y decrecimiento, aunque operándose un volumen menor que en la década anterior con una media de 9,7 millones de kilogramos frente a los 13,7 millones de kilogramos de la década de los años 40, lo que supone una caída del 29,22%. Esta va a ser la tendencia desde entonces, principalmente debido a la progresiva mejora del transporte por carretera que fue sustituyendo al fluvial-marítimo.

b. Comercio de Gran Cabotaje 1936-1960

En los años de la Guerra Civil española las salidas de aceituna de mesa desde el Puerto de Sevilla se concentraron en operaciones de exportación a países extranjeros. Las clasificadas de gran cabotaje, países preferentemente europeos, sobrepasaron todos los años de la contienda civil la cifra del millón de kilogramos de aceitunas, alcanzando su pico máximo el año 1936 con más de 2,5 millones de kilogramos. Como se muestra en el Gráfico 14, aunque estas exportaciones bajaron drásticamente durante los años de la II Guerra Mundial no llegaron a desaparecer en ningún momento, moviéndose en una horquilla comprendida entre los 78.000 y 600.000 kilogramos que tendrían como destino principal países no implicados en esta contienda mundial. Es a partir de la década de los años 50 cuando las exportaciones a países extranjeros cercanos mantienen una tendencia creciente constante alcanzándose el máximo en el año 1960 con 4 millones de kilogramos, récord de operaciones de salidas de aceitunas de mesa desde el Puerto de Sevilla en régimen de gran cabotaje desde el inicio del siglo XX.

Gráfico 13. Salidas de aceituna de mesa a través del Puerto de Sevilla en régimen de Gran Cabotaje. 1936-1960 (Kg.)



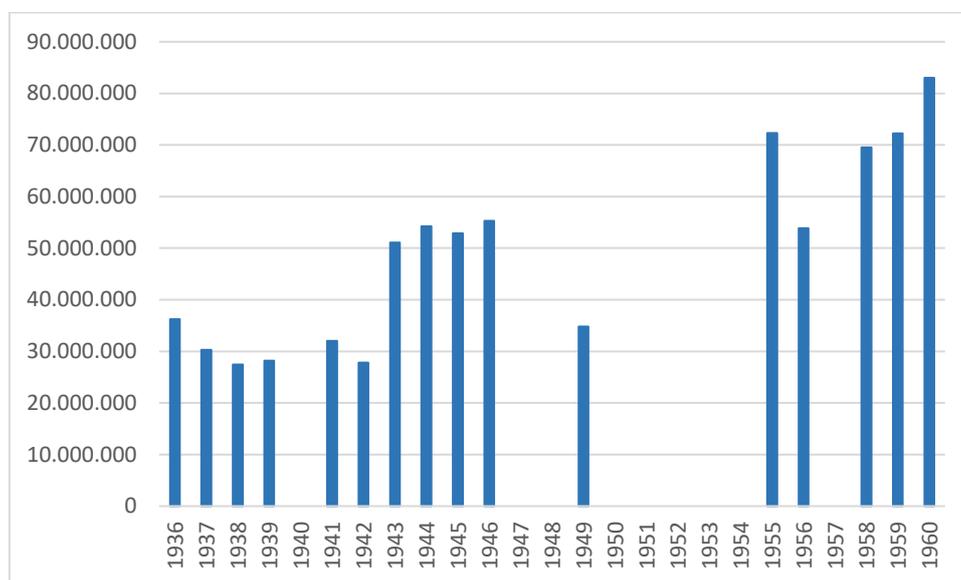
Nota: 1) El *gran cabotaje* engloba las salidas hacia los puertos extranjeros más cercanos, principalmente, europeos y africanos. 2) Datos perdidos para 1940, 1947, 1948, 1950 a 1954 y 1957.

Fuente: Elaboración propia a partir de: (a) Juntas de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla (1936 a 1939), recuperadas del *Archivo Histórico del Puerto de Sevilla* (A.C_00559); y (b) Memoria Comercial de la Cámara de Comercio de Sevilla (1935-1938, 1940-1941, 1942-1943, 1944 a 1949, 1955 a 59, 1960-1961 avances), Resumen de Importación y Exportación y Movimiento general de mercancías, embarcaciones y trenes (1941 a 1946, 1949), Juntas de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla (1955, 1956, 1958, 1959), recuperados del *Archivo Histórico de la Cámara de Comercio de Sevilla* (ACOCISNS.CÁMARA, 154 a 158, 208, 287).

c. Comercio en Navegación de Altura 1936-1960

Como ya se ha señalado, en este periodo el motor del comercio de la aceituna de mesa desde el Puerto de Sevilla son las operaciones de navegación de altura con un crecimiento medio de un 129% y suponiendo el 80% de las salidas totales. De hecho, se alcanzaron registros que pueden considerarse históricos, como el del año de cierre del periodo de estudio, el año 1960, con más de 80 millones de kilogramos exportados a territorios lejanos, como se muestra en el Gráfico 14.

Gráfico 14. Salidas de aceituna de mesa a través del Puerto de Sevilla en régimen de Navegación de Altura. 1936-1960 (Kg.)



Nota: 1) La *navegación de altura* incluye el comercio con los puertos extranjeros más lejanos, principalmente, americanos y asiáticos. 2) Datos perdidos para 1940, 1947, 1948, 1950 a 1954 y 1957

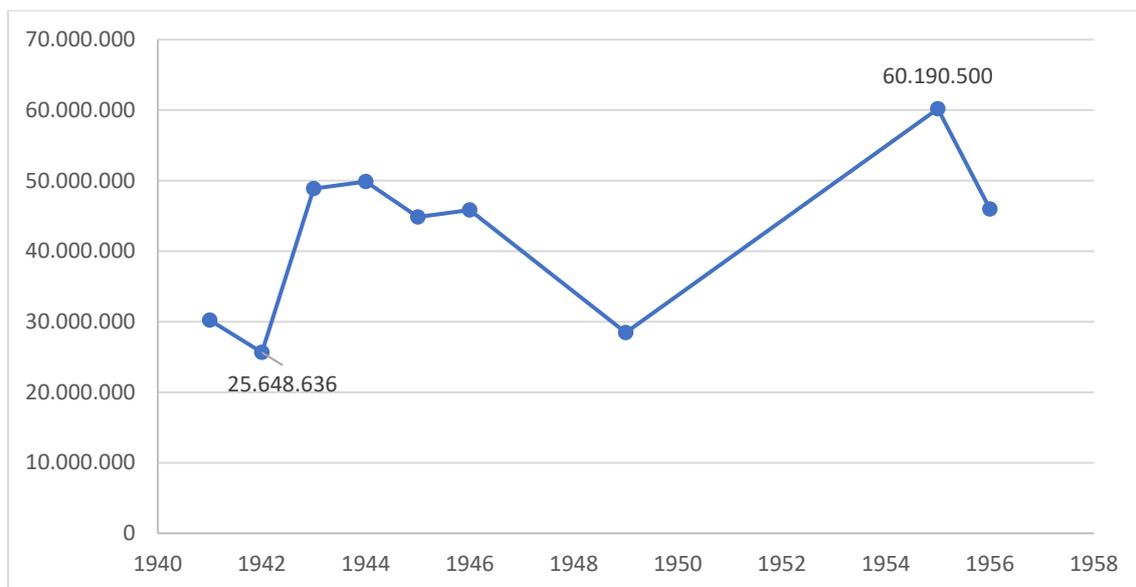
Fuente: Elaboración propia a partir de: (a) Juntas de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla (1936 a 1939), recuperadas del *Archivo Histórico del Puerto de Sevilla* (A.C_00559); y (b) Memoria Comercial de la Cámara de Comercio de Sevilla (1935-1938, 1940-1941, 1942-1943, 1944 a 1949, 1955 a 59, 1960-1961 avances), Resumen de Importación y Exportación y Movimiento general de mercancías, embarcaciones y trenes (1941 a 1946, 1949), Juntas de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla (1955, 1956, 1958, 1959), recuperados del *Archivo Histórico de la Cámara de Comercio de Sevilla* (ACOCISNS.CÁMARA, 154 a 158, 208, 287).

Durante todo el periodo la cifra de exportaciones en navegación de altura estuvo por encima de los 27 millones de kilogramos, incluidos los años de la Guerra Civil y de la II Guerra Mundial. De hecho, la navegación de altura supuso una salvaguardia para el comercio de aceituna de mesa a través del Puerto de Sevilla durante estas contiendas. A partir de la II Guerra Mundial, la tendencia general de las exportaciones de aceitunas

de mesa desde el Puerto a países lejanos siguió una trayectoria claramente creciente, excepto un par de años, en concreto, 1949 y 1956 en el que factores climatológicos trugaron esta tendencia alcista.

Según los registros consultados en el Archivo Histórico de la Cámara de Comercio, el principal país importador de aceitunas de mesa procedentes de Sevilla en régimen de navegación de altura en este subperiodo fue Estados Unidos, tanto por volumen como por su continuidad. En los años 40 y 50 del siglo XX las exportaciones de aceituna de mesa desde el Puerto de Sevilla a Estados Unidos ascendieron a 379 millones de kilogramos, frente a los 21,2 millones de Brasil o a los 8,7 millones de Argentina. En el Gráfico 15 se ha recogido la evolución de las exportaciones de la aceituna de mesa sevillana a Estados Unidos en estas décadas.

Gráfico 15. Evolución de la exportación de aceitunas de mesa a través del Puerto de Sevilla a Estados Unidos. 1940-1956 (Kg.)



Fuente: Elaboración propia a partir de: Memoria Comercial de la Cámara de Comercio de Sevilla (1940-1941, 1942-1943, 1944 a 1949, 1955 a 59), Resumen de Importación y Exportación y Movimiento general de mercancías, embarcaciones y trenes (1941 a 1946, 1949), Juntas de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla (1955, 1956), recuperados del *Archivo Histórico de la Cámara de Comercio de Sevilla* (ACOCISNS.CÁMARA, 154 a 158, 208, 287).

Tal como se muestra en el Gráfico 16, en los años 40 y 50 del siglo XX las operaciones de salidas de aceituna de mesa sevillana con destino a Estados Unidos fueron cuantitativamente muy importantes, no bajando de los 25,6 millones de kilogramos en

ningún año, cifra más baja del periodo registrada en el año 1942, llegando a más del doble en el año 1956 (60.190.500 kilogramos). La puerta de entrada de las aceitunas sevillanas a Estados Unidos fue, en los primeros años de la década de los 40, el Puerto de Philadelphia, siendo reemplazado por el Puerto de Nueva York a partir de 1946. Otros puertos relevantes del continente americano que recibieron aceitunas de mesa procedentes del Puerto de Sevilla en estos años fueron el de Buenos Aires (8,7 millones de Kilogramos); Santos (21,3 millones Kilogramos); Montreal (4,6 millones de kilogramos) o la Habana (1,7 millones de kilogramos).

4.3.2 Peso de las salidas de aceituna de mesa sevillana en los movimientos de mercancías del Puerto de Sevilla: 1936-1960.

Si analizamos el peso de las operaciones de salida de las aceitunas de mesa desde el Puerto de Sevilla respecto al total de operaciones en el subperiodo 1936-1960 (dejando al margen los años en los que ha sido imposible recuperar la información primaria), encontramos grandes oscilaciones, situándose en una horquilla comprendida entre el 5% (años 1938 y 1959) y el 30% (año 1946), tal como se muestra en la Tabla 9.

Los factores que explican estas oscilaciones son los mismos que hemos analizado en este subperiodo. Observamos como en los años de la Guerra Civil el peso de las aceitunas se ve muy reducido, este se recupera en la década de los cuarenta, alcanzando los valores máximos de todo el periodo para el que existen registros, lo que constata la mayor resiliencia de este producto antes las perturbaciones. Finalmente, comienza una caída en la década de los cincuenta que se va acelerando conforme nos acercamos al final de la misma, coincidiendo con mejoras en los transportes terrestres y la desviación del comercio a otros puertos de la provincia de Cádiz.

Tabla 9. Peso de las salidas de aceituna de mesa respecto del total de salidas del Puerto de Sevilla. 1936-1960 (Kg.)

AÑO	ACEITUNAS	TOTAL MERCANCÍAS	PESO SALIDA ACEITUNAS EN EL TOTAL DE SALIDAS
1936 ^(a)	44.668.705	319.908.106	13,96%
1937 ^(a)	33.869.693	558.961.965	6,06%
1938 ^(a)	33.626.353	663.358.648	5,07%
1939 ^(a)	44.427.986	571.798.569	7,77%
1940	<i>n.d.</i>	<i>n.d.</i>	<i>n.d.</i>
1941 ^(b)	47.528.007	268.041.360	17,73%
1942 ^(b)	47.062.526	272.590.551	17,26%
1943 ^(b)	63.501.272	239.743.036	26,49%
1944 ^(b)	71.105.719	278.201.272	25,56%
1945 ^(b)	68.465.606	243.692.968	28,10%
1946 ^(b)	65.826.012	220.504.401	29,85%
1947	<i>n.d.</i>	271.224.864	<i>n.d.</i>
1948 ^(b)	88.482.837	353.351.855	25,04%
1949 ^(b)	43.546.617	243.295.266	17,90%
1950	<i>n.d.</i>	328.194.188	<i>n.d.</i>
1951	<i>n.d.</i>	297.559.212	<i>n.d.</i>
1952	<i>n.d.</i>	359.061.083	<i>n.d.</i>
1953	<i>n.d.</i>	370.769.741	<i>n.d.</i>
1954 ^(b)	79.154.556	335.370.581	23,60%
1955 ^(b)	85.443.521	427.793.297	19,97%
1956 ^(b)	65.088.917	500.279.578	13,01%
1957 ^(b)	71.724.947	493.573.731	14,53%
1958 ^(b)	81.771.000	1.504.627.000	5,43%
1959 ^(b)	83.913.000	1.674.607.000	5,01%
1960 ^(b)	94.887.000	1.556.597.000	6,10%

Nota: n.d. dato no disponible

Fuente: Elaboración propia a partir de: (a) Juntas de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla (1936 a 1939), recuperadas del *Archivo Histórico del Puerto de Sevilla* (A.C_00559); (b) Memoria Comercial de la Cámara de Comercio de Sevilla (1935-1938, 1940-1941, 1942-1943, 1944 a 1949, 1955 a 59, 1960-1961 avances), Resumen de Importación y Exportación y Movimiento general de mercancías, embarcaciones y trenes (1941 a 1946, 1949), Juntas de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla (1955, 1956, 1958, 1959), recuperados del *Archivo Histórico de la Cámara de Comercio de Sevilla* (ACOCISNS.CÁMARA, 154 a 158, 208, 287).

4.4. Cuarto periodo 1961-1991: Declive del comercio de la aceituna de mesa a través del Puerto de Sevilla

Como se ha comentado en la metodología, a partir de la década de los sesenta los cambios introducidos en el sistema de registro del Puerto de Sevilla no permiten disponer de información desagregada de los movimientos de aceituna de mesa, por lo que no es posible continuar las series y realizar análisis paralelos a los que se han desarrollado para las décadas anteriores.

Durante la década de los años 60 y gran parte de los años 70 del siglo XX la información conservada en el Puerto de Sevilla procede de las *Memorias Anuales del Puerto*, informes disponibles de 1962 a 1976. En estos documentos las salidas de aceitunas del Puerto de Sevilla pasan a registrarse de forma conjunta en el epígrafe de “Frutas, Hortalizas y Legumbres”, sin ningún tipo de desglose entre las mercancías recogidas en dicho apartado.

Imagen 11. Exportaciones de aceituna de mesa sevillana por la aduana de Sevilla. 1964



Fuente: Cámara de Comercio de Sevilla (Sig. 164)

Una imagen recuperada del Archivo de la Cámara de Comercio (ver Imagen 11) resume cartográficamente las salidas de aceituna de mesa sevillana para el año 1964. En ese año ya se constata el fuerte descenso en el volumen de salidas (45.246.192 kilogramos frente a los 94.887.000 de 1960). Asimismo, en la distribución por régimen de comercio y

destinos sigue destacando la navegación de altura y, más concretamente, los puertos norteamericanos con un 87% del total.

Entre 1977 y 1982, tras un nuevo cambio de metodología, vuelven a aparecer explícitamente las operaciones de salidas de las aceitunas de mesa en los registros del Puerto, concretamente en los informes anuales *Puerto de Sevilla Memoria (1977-1982)*. Como se recoge en Tabla 10, en esos años se alcanza una cifra media anual de 14 millones de kilogramos y un máximo en el año 1978 con 18 millones de kilogramos. El peso medio del volumen de las salidas de aceitunas de mesa con relación al de las salidas del total de las mercancías del Puerto de Sevilla fue del 1,4%, cifra significativamente inferior a las registradas en las décadas anteriores y que constata el declive del Puerto de Sevilla como puerta de salida de las aceitunas de mesa sevillanas, al ser sustituido en gran parte por el Puerto Bahía de Algeciras una vez que el desarrollo de los transportes terrestre permitieron el acceso a este de forma más rápida, barata y flexible. Los registros de estos años no distinguen entre operaciones nacionales e internacionales, por lo que no es posible profundizar en el destino de las aceitunas que parten del Puerto de Sevilla.

Tabla 10. Salidas de aceituna de mesa desde el Puerto de Sevilla 1961-1991 (Kg.)

AÑO	MERCANCÍA ¹	SALIDAS ACEITUNAS (Kg.)	PESO SALIDA ACEITUNAS EN EL TOTAL DE SALIDAS
1961 a 1976 ^(a)	Frutas, Hortalizas y Legumbres	-	-
1977 ^(b)	Aceitunas	17.976.000	1,9%
1978 ^(b)	Aceitunas	13.520.000	1,3%
1979 ^(b)	Aceitunas	14.105.000	1,5%
1980 ^(b)	Aceitunas	10.576.000	1,0%
1981 ^(b)	Aceitunas	16.274.000	1,4%
1982 ^(b)	Aceitunas	11.687.000	1,1%
1983 a 1991 ^(c)	Frutas, Hortalizas y Legumbres	-	-

Notas: ¹ Se recoge la denominación de la partida en la que se incluyen las *aceitunas*.

Fuente: Elaboración propia a partir de: (a) Memorias Anuales del Puerto (1961 a 1976), (b) Puerto de Sevilla Memorias (1977-1982), (c) Juntas del Puerto de Sevilla Memoria (1983 a 1991); recuperadas del *Archivo Histórico del Puerto de Sevilla* (A.C_00042).

A partir de 1983 y hasta 1991 el archivo histórico del Puerto de Sevilla conserva información de movimientos de mercancías, pero de nuevo se vuelve a incluir las aceitunas de mesa en el epígrafe de “Frutas, Hortalizas y Legumbres”, lo que imposibilita continuar el análisis cuantitativo.

Con el objetivo de profundizar en lo ocurrido en estas décadas, se realizaron entrevistas en profundidad con responsables de distintos departamentos del Puerto, concretamente: Rafael Carmona Ruiz (Presidente), Fernando Gómez Reina (Jefe de Explotación), Manuel González García (Jefe División de Desarrollo de Negocios), José Joaquín Parrado (Departamento de Estadística) y Belén Barco (Responsable del Archivo). Estas entrevistas corroboraron lo apuntado anteriormente: las mejoras en los transportes por carretera del último cuarto del siglo XX permitieron acceder desde Sevilla de forma rápida, barata y flexible al Puerto Bahía de Algeciras, desde donde las aceitunas son embarcadas rumbo a destinos exteriores. De hecho, la progresiva reducción del volumen de aceitunas comercializadas a través del Puerto de Sevilla explica que no se contabilizaran en un epígrafe específico. El jefe de Explotación del Puerto nos confirmó que durante la primera mitad del siglo XX se armaron barcos específicos para el transporte de aceitunas, principalmente con la compañía Ybarra y con destino a puertos americanos, desde el muelle de Nueva York del Puerto de Sevilla (llamado así, precisamente por ser uno de los destinos principales). Sin embargo, en las últimas décadas del siglo, el transporte de aceitunas a destinos de ultramar se realiza en contenedores (no en barcos específicos) desde los Puertos Bahía de Algeciras y Valencia, donde llegan por carretera y son clasificadas de acuerdo con los códigos del Arancel Integrado de la Comunidad Europea (TARIC).

5. Conclusiones

En el estudio realizado sobre la evolución del comercio de la aceituna de mesa sevillana a través del puerto de Sevilla durante un siglo completo (1891-1991) se ha constatado que el movimiento de salida de aceituna de mesa sevillana por del Puerto hispalense ha tenido históricamente una gran relevancia.

La aceituna de mesa encuentra en la geología y clima de Sevilla unas condiciones idóneas para su cultivo que, unido a la gran aceptación de ésta por los consumidores tanto nacionales como extranjeros, ha hecho que sea un sector de la economía sevillana que se posicione en los primeros lugares de los rankings mundiales de producción y exportación.

El Puerto de Sevilla ha jugado un papel determinante en el desarrollo de la comercialización de la aceituna de mesa sevillana desde finales del siglo XIX hasta, al menos, el último cuarto del siglo XX, cuando las mejoras en los transportes terrestres desplazaron gran parte del comercio por barco de la aceituna de mesa sevillana a los puertos gaditanos, especialmente al Puerto Bahía de Algeciras.

Durante todo el periodo en el que duró la hegemonía del Puerto de Sevilla en el transporte por barco de la aceituna de mesa sevillana, ésta fue uno de los productos estrella de las salidas de mercancías del Puerto de Sevilla, ocupando posiciones muy elevadas en el ranking de movimiento de kilogramos de productos del sector alimentario, sólo por detrás, en la mayoría de los años del periodo analizado, del aceite de oliva. Si consideramos el conjunto de todos los productos con salida desde el Puerto de Sevilla, el ranking por Kilogramos procesado de la aceituna de mesa baja posiciones debido al movimiento de minerales y metales pesados registrado en el Puerto de Sevilla.

Si el consumo interno de la aceituna de mesa ha gozado de una gran predilección desde la antigüedad, como lo atestiguan los escritos de Columela, no menos importante ha sido y es el consumo de ésta en países tan lejanos como los del continente americanos, lo que corrobora el carácter internacional de la aceituna de mesa a lo largo del tiempo. Por todo ello, podemos destacar su resiliencia y universalidad al extenderse su consumo de forma ininterrumpida por todo el mundo a lo largo del pasado más remoto hasta la

actualidad y con claras perspectivas de seguir en el futuro ocupando un lugar privilegiado en las preferencias de los consumidores de todos los rincones del mundo.

La exportación de la aceituna de mesa cultivada y, en gran medida, procesada y preparada para su comercialización en la provincia de Sevilla ha sido y sigue siendo una fuente importante de riqueza para la economía sevillana y andaluza.

Desde el principio del siglo XX la exportación de la aceituna de mesa desde el Puerto de Sevilla ha superado en volumen a las destinadas a puertos nacionales y, desde que se conoce el desglose de las ventas de aceitunas de mesa al extranjero, las destinadas a mercados de países lejanos, preferentemente a los del continente americano han superado a las destinadas a países del continente europeo. Por ello, hay que destacar el papel protagonista de América y, especialmente, de Estados Unidos en la internalización del comercio de la aceituna de mesa sevillana, que actuó, por un lado, de salvaguarda del sector durante las contiendas bélicas que azotaron Europa en la primera mitad del siglo XX y, por otro, de motor impulsor del sector en las épocas posteriores de estabilidad.

Finalmente, merece una mención especial el importante papel que ha desempeñado históricamente la mujer en este sector, tanto en la recolección manual como en su manipulación y envasado.

Para seguir siendo uno de los motores de la economía agraria sevillana, el sector de la aceituna de mesa debe afrontar importantes retos, haciendo gala de la resiliencia que ha mostrado a lo largo de la historia. Por un lado, debe conservar la posición que ha ocupado históricamente en el mercado norteamericano superando la política arancelaria adversa impuesta por las autoridades de este país en los últimos tiempos. Por otro lado, debe superar la gran dificultad que está suponiendo la creciente competencia de nuevos países productores cuyas exigencias legales en términos laborales, sociales y medioambientales son muy inferiores a las existentes en la Unión Europea. Dada la dificultad para competir en precios, la estrategia debe centrarse en la diferenciación del producto. Para ello, hay que seguir poniendo en valor tanto la calidad como los impactos ambientales y sociales de la producción tradicional de aceitunas Manzanilla y Gordal de Sevilla (Martínez et al., 2024). En este sentido, iniciativas como las Indicaciones Geográficas Protegidas Aceituna Manzanilla y Gordal de Sevilla son

fundamentales, al cohesionar el sector y visibilizar los impactos para la sostenibilidad económica, social y medioambiental de la provincia.

En definitiva, el sector de la producción y comercialización de la aceituna de mesa sevillana debe trabajar de forma conjunta en la dirección de garantizar la sostenibilidad de este cultivo tradicional del campo sevillano y para ello es fundamental adaptarse a las nuevas condiciones de sostenibilidad establecidas en la nueva Política Agraria Común de la Unión Europea.

6. Fuentes documentales y Bibliográficas

6.1. Fuentes Documentales: Documentación consultada en el Archivo Histórico de la Cámara de Comercio de Sevilla

- Cámara de Comercio de Sevilla. Memoria Comercial 1935-1938. Fascículo 1 (Signatura 153, en el registro aparece con la signatura 152). Referencia: ACOCISNS.CÁMARA, 154.
- Cámara de Comercio de Sevilla. Memoria Comercial 1935-1938. Fascículo 2 (Signatura 153, en el registro aparece con la signatura 152). Referencia: ACOCISNS.CÁMARA, 154.
- Cámara de Comercio de Sevilla. Memoria Comercial 1935-1938. Fascículo 3 (Signatura 153, en el registro aparece con la signatura 152). Referencia: ACOCISNS.CÁMARA, 154.
- Cámara de Comercio de Sevilla. Memoria Comercial 1940-1941. Fascículo 2 (Signatura 154). Referencia: ACOCISNS.CÁMARA, 154.
- Cámara de Comercio de Sevilla Memoria Comercial 1940-1941. Fascículo 3 (Signatura 154). Referencia: ACOCISNS.CÁMARA, 154.
- Cámara de Comercio de Sevilla. Memoria Comercial 1942-1943. (signatura 154). Referencia: ACOCISNS.CÁMARA, 154.
- Cámara de Comercio de Sevilla. Memoria Comercial 1944. (signatura 155). Referencia: ACOCISNS.CÁMARA, 155.
- Cámara de Comercio de Sevilla. Memoria Comercial 1945. (signatura 287). Referencia: ACOCISNS.CÁMARA, 287.
- Cámara de Comercio de Sevilla. Memoria comercial 1946. (signatura 155). Referencia: ACOCISNS.CÁMARA, 155.
- Cámara de Comercio de Sevilla. Memoria comercial 1947. (signatura 155). Referencia: ACOCISNS.CÁMARA, 155.
- Cámara de Comercio de Sevilla. Memoria comercial 1948-1949. (signatura 156). Referencia: ACOCISNS.CÁMARA, 156.
- Cámara de Comercio de Sevilla. Memoria Comercial 1955. (signatura 156) Datos de exportación. Referencia: ACOCISNS.CÁMARA, 156.

- Cámara de Comercio de Sevilla. Memoria Comercial 1956. (signatura 156). Referencia: ACOCISNS.CÁMARA, 156.
- Cámara de Comercio de Sevilla. Memoria Comercial e Industrial. La Economía Sevillana de 1957. (signatura 157). Referencia: ACOCISNS.CÁMARA, 157.
- Cámara de Comercio de Sevilla. Memoria Comercial e Industrial. La Economía Sevillana año 1958. (signatura 157). Referencia: ACOCISNS.CÁMARA, 157.
- Cámara de Comercio de Sevilla. Memoria Comercial e Industrial. La Economía Sevillana año 1959. (signatura 157). Referencia: ACOCISNS.CÁMARA, 157.
- Cámara de Comercio de Sevilla. Avance de la Memoria Comercial e Industrial años 1960-1961. (signatura 158). Referencia: ACOCISNS.CÁMARA, 158.
- Cámara de Comercio de Sevilla. Resumen de Importación y Exportación y movimiento general de mercancías, embarcaciones y trenes año 1941. Referencia: ACOCISNS.CÁMARA, 208.
- Cámara de Comercio de Sevilla. Resumen de Importación y Exportación y movimiento general de mercancías, embarcaciones y trenes año 1942. Referencia: ACOCISNS.CÁMARA, 208.
- Cámara de Comercio de Sevilla. Resumen de Importación y Exportación y movimiento general de mercancías, embarcaciones y trenes año 1943. Referencia: ACOCISNS.CÁMARA, 208.
- Cámara de Comercio de Sevilla. Resumen de Importación y Exportación y movimiento general de mercancías, embarcaciones y trenes año 1944. Referencia: ACOCISNS.CÁMARA, 208.
- Cámara de Comercio de Sevilla. Resumen de Importación y Exportación y movimiento general de mercancías, embarcaciones y trenes año 1945. Referencia: ACOCISNS.CÁMARA, 208.
- Cámara de Comercio de Sevilla. Resumen de Importación y Exportación y movimiento general de mercancías, embarcaciones y trenes año 1946. Referencia: ACOCISNS.CÁMARA, 208.

- Cámara de Comercio de Sevilla. Resumen de Importación y Exportación y movimiento general de mercancías, embarcaciones y trenes año 1949. Referencia: ACOCISNS.CÁMARA, 208.
- Cámara de Comercio de Sevilla. Estadística del Tráfico General de la Junta de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla año 1955. Referencia: ACOCISNS.CÁMARA, 208.
- Cámara de Comercio de Sevilla. Estadística General del Tráfico de la Junta de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla. año 1956 Referencia: ACOCISNS.CÁMARA, 208.
- Cámara de Comercio de Sevilla. Memoria Anual del Puerto de la Junta de Obras y Servicios del Puerto de Sevilla Ejercicio de 1958. Referencia: ACOCISNS.CÁMARA, 208.
- Cámara de Comercio de Sevilla. Memoria Anual del Puerto de la Junta de Obras y Servicios del Puerto de Sevilla Ejercicio de 1959. Referencia: ACOCISNS.CÁMARA, 208.
- Cámara de Comercio de Sevilla. Memoria Anual del Puerto de la Junta de Obras y Servicios del Puerto de Sevilla Ejercicio de 1960. Referencia: ACOCISNS.CÁMARA, 208.

6.2. Fuentes documentales: Documentación consultada en el Archivo Histórico del Puerto de Sevilla

- Puerto de Sevilla. Junta de Obras de la Ría de Guadalquivir y Puerto de Sevilla Año 1891-1895. Archivo central 00557
- Puerto de Sevilla. Junta de Obras de la Ría de Guadalquivir y Puerto de Sevilla Año 1891-1895. Archivo Central 00557
- Puerto de Sevilla. Junta de Obras de la Ría de Guadalquivir y Puerto de Sevilla Año 1895-1896. Movimiento de Importación y Exportación. Archivo Central 00557
- Puerto de Sevilla. Junta de Obras de la Ría de Guadalquivir y Puerto de Sevilla Año 1896-1897. Movimiento de Importación y Exportación. Archivo Central 00557

- Puerto de Sevilla. Junta de Obras de la Ría de Guadalquivir y Puerto de Sevilla. Comisión Auxiliar del Servicio del Muelle. Año Económico 1897-1898. Tráfico, Importación y Exportación. Archivo Central 00557
- Puerto de Sevilla. Junta de Obras de la Ría de Guadalquivir y Puerto de Sevilla. Comisión Auxiliar del Servicio del Muelle. Año Económico 1898-1899. Importación y Exportación. Archivo Central 00557
- Puerto de Sevilla. Junta de Obras de la Ría de Guadalquivir y Puerto de Sevilla. Comisión Auxiliar del Servicio del Muelle. Año Económico 1899. Importación y Exportación. Archivo Central 00557
- Puerto de Sevilla. Junta de Obras de la Ría de Guadalquivir y Puerto de Sevilla. Comisión Auxiliar del Servicio del Muelle. Año Económico 1900. Importación y Exportación. Archivo Central 00557
- Puerto de Sevilla. Junta de Obras de la Ría de Guadalquivir y Puerto de Sevilla. Comisión Auxiliar del Servicio del Muelle. Año Económico 1901. Importación y Exportación. Archivo Central 00557
- Puerto de Sevilla. Junta de Obras de la Ría de Guadalquivir y Puerto de Sevilla. Comisión de Servicios Administrativos. Año Económico 1902. Importación y Exportación. Archivo Central 00557
- Puerto de Sevilla. Junta de Obras de la Ría de Guadalquivir y Puerto de Sevilla. Comisión de Servicios Administrativos del Puerto. Resumen de Importación y Exportación y Movimiento General de Mercaderías, Embarcaciones y Trenes. Año 1903. Archivo Central 00557
- Puerto de Sevilla. Junta de Obras de la Ría de Guadalquivir y Puerto de Sevilla. Comisión de Servicios Administrativos del Puerto. Resumen de Importación y Exportación y Movimiento General de Mercaderías, Embarcaciones y Trenes. Año 1904. Archivo Central 00557
- Puerto de Sevilla. Junta de Obras de la Ría de Guadalquivir y Puerto de Sevilla. Comisión de Servicios Administrativos del Puerto. Resumen de Importación y Exportación y Movimiento General de Mercaderías, Embarcaciones y Trenes. Año 1905. Archivo Central 00557

- Puerto de Sevilla. Junta de Obras de la Ría de Guadalquivir y Puerto de Sevilla. Comisión de Servicios Mercantiles y Administrativos del Puerto. Resumen de Importación y Exportación y Movimiento General de Mercaderías, Embarcaciones y Trenes. Año 1906. Archivo Central 00557

- Puerto de Sevilla. Junta de Obras de la Ría de Guadalquivir y Puerto de Sevilla. Comisión de Servicios Mercantiles y Administrativos del Puerto. Resumen de Importación y Exportación y Movimiento General de Mercaderías, Embarcaciones y Trenes. Año 1907. Archivo Central 00557

- Puerto de Sevilla. Junta de Obras de la Ría de Guadalquivir y Puerto de Sevilla. Comisión de Servicios Mercantiles y Administrativos del Puerto. Resumen de Importación y Exportación y Movimiento General de Mercaderías, Embarcaciones y Trenes. Año 1908. Archivo Central 00557

- Puerto de Sevilla. Junta de Obras de la Ría de Guadalquivir y Puerto de Sevilla. Comisión de Servicios Mercantiles y Administrativos del Puerto. Resumen de Importación y Exportación y Movimiento General de Mercaderías, Embarcaciones y Trenes. Año 1909. Archivo Central 00557

- Puerto de Sevilla. Junta de Obras de la Ría de Guadalquivir y Puerto de Sevilla. Comisión de Servicios Mercantiles y Administrativos del Puerto. Resumen de Importación y Exportación y Movimiento General de Mercaderías, Embarcaciones y Trenes. Año 1910. Archivo Central 00557

- Puerto de Sevilla. Junta de Obras de la Ría de Guadalquivir y Puerto de Sevilla. Comisión de Servicios Mercantiles y Administrativos del Puerto. Resumen de Importación y Exportación y Movimiento General de Mercaderías, Embarcaciones y Trenes. Año 1911. Archivo Central 00557

- Puerto de Sevilla. Junta de Obras de la Ría de Guadalquivir y Puerto de Sevilla. Comisión de Servicios Mercantiles y Administrativos del Puerto. Resumen de Importación y Exportación y Movimiento General de Mercaderías, Embarcaciones y Trenes. Año 1912. Archivo Central 00557

- Puerto de Sevilla. Junta de Obras de la Ría de Guadalquivir y Puerto de Sevilla. Comisión de Servicios Mercantiles y Administrativos del Puerto. Resumen de Importación y

Exportación y Movimiento General de Mercaderías, Embarcaciones y Trenes. Año 1913.
Archivo Central 00557

- Puerto de Sevilla. Junta de Obras de la Ría de Guadalquivir y Puerto de Sevilla. Comisión de Servicios Mercantiles y Administrativos del Puerto. Resumen de Importación y Exportación y Movimiento General de Mercaderías, Embarcaciones y Trenes. Año 1914.
Archivo Central 00557

- Puerto de Sevilla. Junta de Obras de la Ría de Guadalquivir y Puerto de Sevilla. Comisión de Servicios Mercantiles y Administrativos del Puerto. Resumen de Importación y Exportación y Movimiento General de Mercaderías, Embarcaciones y Trenes. Año 1915.
Archivo Central 00557

- Puerto de Sevilla. Junta de Obras de la Ría de Guadalquivir y Puerto de Sevilla. Comisión de Servicios Mercantiles y Administrativos del Puerto. Resumen de Importación y Exportación y Movimiento General de Mercaderías, Embarcaciones y Trenes. Año 1916.
Archivo Central 00557

- Puerto de Sevilla. Relación de las Mercaderías importadas y exportadas durante el año 1917. Archivo Central 00557

- Puerto de Sevilla. Junta de Obras de la Ría de Guadalquivir y Puerto de Sevilla. Comisión de Servicios Mercantiles y Administrativos del Puerto. Resumen de Importación y Exportación y Movimiento General de Mercaderías, Embarcaciones y Trenes. Año 1918.
Archivo Central 00557

- Puerto de Sevilla. Junta de Obras de la Ría de Guadalquivir y Puerto de Sevilla. Comisión de Servicios Mercantiles y Administrativos del Puerto. Resumen de Importación y Exportación y Movimiento General de Mercaderías, Embarcaciones y Trenes. Año 1920.
Archivo Central 00557

- Puerto de Sevilla. Junta de Obras de la Ría de Guadalquivir y Puerto de Sevilla. Comisión de Servicios Mercantiles y Administrativos del Puerto. Resumen de Importación y Exportación y Movimiento General de Mercaderías, Embarcaciones y Trenes. Año 1921.
Archivo Central 00557

- Puerto de Sevilla. Junta de Obras de la Ría de Guadalquivir y Puerto de Sevilla. Comisión de Servicios Mercantiles y Administrativos del Puerto. Resumen de Importación y

Exportación y Movimiento General de Mercaderías, Embarcaciones y Trenes. Año 1922.
Archivo Central 00557

- Puerto de Sevilla. Junta de Obras de la Ría de Guadalquivir y Puerto de Sevilla. Comisión de Servicios Mercantiles y Administrativos del Puerto. Resumen de Importación y Exportación y Movimiento General de Mercaderías, Embarcaciones y Trenes. Año 1923.
Archivo Central 00557

- Puerto de Sevilla. Junta de Obras de la Ría de Guadalquivir y Puerto de Sevilla. Resumen de Importación y Exportación y Movimiento General de Mercaderías, Embarcaciones y Trenes. Año 1925. Archivo Central 00558

- Puerto de Sevilla. Junta de Obras de la Ría de Guadalquivir y Puerto de Sevilla. Resumen de Importación y Exportación y Movimiento General de Mercaderías, Embarcaciones y Trenes. Año 1926. Archivo Central 00558

- Puerto de Sevilla. Junta de Obras de la Ría de Guadalquivir y Puerto de Sevilla. Resumen de Importación y Exportación y Movimiento General de Mercaderías, Embarcaciones y Trenes. Año 1927. Archivo Central 00558

- Puerto de Sevilla. Junta de Obras de la Ría de Guadalquivir y Puerto de Sevilla. Resumen de Importación y Exportación y Movimiento General de Mercaderías, Embarcaciones y Trenes. Año 1928. Archivo Central 00558

- Puerto de Sevilla. Junta de Obras de la Ría de Guadalquivir y Puerto de Sevilla. Resumen de Importación y Exportación y Movimiento General de Mercaderías, Embarcaciones y Trenes. Año 1929. Archivo Central 00558

- Puerto de Sevilla. Junta de Obras de la Ría de Guadalquivir y Puerto de Sevilla. Resumen de Importación y Exportación y Movimiento General de Mercaderías, Embarcaciones y Trenes. Año 1930. Archivo Central 00558

- Puerto de Sevilla. Junta de Obras de la Ría de Guadalquivir y Puerto de Sevilla. Resumen de Importación y Exportación y Movimiento General de Mercaderías, Embarcaciones y Trenes. Año 1931. Archivo Central 00558

- Puerto de Sevilla. Junta de Obras de la Ría de Guadalquivir y Puerto de Sevilla. Resumen de Importación y Exportación y Movimiento General de Mercaderías, Embarcaciones y Trenes. Año 1932. Archivo Central 00558
- Puerto de Sevilla. Junta de Obras de la Ría de Guadalquivir y Puerto de Sevilla. Resumen de Importación y Exportación y Movimiento General de Mercaderías, Embarcaciones y Trenes. Año 1933. Archivo Central 00559
- Puerto de Sevilla. Junta de Obras de la Ría de Guadalquivir y Puerto de Sevilla. Resumen de Importación y Exportación y Movimiento General de Mercaderías, Embarcaciones y Trenes. Año 1934. Archivo Central 00559
- Puerto de Sevilla. Junta de Obras de la Ría de Guadalquivir y Puerto de Sevilla. Resumen de Importación y Exportación y Movimiento General de Mercaderías, Embarcaciones y Trenes. Año 1935. Archivo Central 00559
- Puerto de Sevilla. Junta de Obras de la Ría de Guadalquivir y Puerto de Sevilla. Resumen de Importación y Exportación y Movimiento General de Mercaderías, Embarcaciones y Trenes. Año 1936. Archivo Central 00559
- Puerto de Sevilla. Junta de Obras de la Ría de Guadalquivir y Puerto de Sevilla. Resumen de Importación y Exportación y Movimiento General de Mercaderías, Embarcaciones y Trenes. Año 1937. Archivo Central 00559
- Puerto de Sevilla. Junta de Obras de la Ría de Guadalquivir y Puerto de Sevilla. Resumen de Importación y Exportación y Movimiento General de Mercaderías, Embarcaciones y Trenes. Año 1938. Archivo Central 00559
- Puerto de Sevilla. Junta de Obras de la Ría de Guadalquivir y Puerto de Sevilla. Resumen de Importación y Exportación y Movimiento General de Mercaderías, Embarcaciones y Trenes. Año 1939. Archivo Central 00559
- Puerto de Sevilla. Memoria Anual del Puerto Año 1962-65. Archivo Central 00042
- Puerto de Sevilla. Memoria Anual del Puerto Año 1962-66. Archivo Central 00042
- Puerto de Sevilla. Memoria Anual del Puerto Año 1966-70. Archivo Central 00042
- Puerto de Sevilla. Resumen de la Memoria Anual del Puerto de Sevilla Año 1970. Archivo Central 00042

- Puerto de Sevilla. Resumen de la Memoria Anual del Puerto de Sevilla Año 1971. Archivo Central 00042
- Puerto de Sevilla. Resumen de la Memoria Anual del Puerto de Sevilla Año 1972. Archivo Central 00042
- Puerto de Sevilla. Resumen de la Memoria Anual del Puerto de Sevilla Año 1973. Archivo Central 00042
- Puerto de Sevilla. Resumen de la Memoria Anual del Puerto de Sevilla Año 1974. Archivo Central 00042
- Puerto de Sevilla. Resumen de la Memoria Anual del Puerto de Sevilla Año 1975. Archivo Central 00042
- Puerto de Sevilla. Resumen de la Memoria Anual del Puerto de Sevilla Año 1976. Archivo Central 00042
- Puerto de Sevilla. Resumen de la Memoria Anual del Puerto de Sevilla Año 1977. Archivo Central 00042
- Puerto de Sevilla. Puerto de Sevilla Memoria 1978. Archivo Central 00042
- Puerto de Sevilla. Puerto de Sevilla Memoria 1979. Archivo Central 00042
- Puerto de Sevilla. Puerto de Sevilla Memoria 1980. Archivo Central 00042
- Puerto de Sevilla. Puerto de Sevilla Memoria 1981. Archivo Central 00042
- Puerto de Sevilla. Memoria 1982. Archivo Central 00042
- Puerto de Sevilla. Memoria 1983. Archivo Central 00042
- Puerto de Sevilla. Memoria 1984. Archivo Central 00042
- Puerto de Sevilla. Memoria 1985. Archivo Central 00042
- Puerto de Sevilla. Junta del Puerto de Sevilla Memoria 1986. Archivo Central 00042
- Puerto de Sevilla. Junta del Puerto de Sevilla Memoria 1987. Archivo Central 00042
- Puerto de Sevilla. Junta del Puerto de Sevilla Memoria 1988. Archivo Central 00042
- Puerto de Sevilla. Junta del Puerto de Sevilla Memoria Año 1989. Archivo Central 00042
- Puerto de Sevilla. Junta del Puerto de Sevilla Memoria 1990. Archivo Central 00042

- Puerto de Sevilla. Junta del Puerto de Sevilla Memoria 1991. Archivo Central 00042

6.3. Fuentes bibliográficas

- ACE (2022). Puertos españoles 2022: Los “MÁS”. Asociación de Cargadores Españoles. Recuperado de: <https://www.ace-cargadores.com/2023/02/02/puertos-espanoles-2022-los-mas/>

- Almuedo Palma, José (1996). *Ciudad e industria. Sevilla. 1850-1930*. Servicio de Publicaciones de la Diputación de Sevilla. Sevilla.

- García Brenes, Manuel David; Buitrago Esquinas, Eva M^a; Yñiguez Ovando, Rocío; Navarro Luna, Javier (2024). *Aceitunas Manzanilla y Gordal de Sevilla: cambios, cadena de valor e indicaciones geográficas*. IGP Aceitunas Manzanilla y Gordal de Sevilla y Universidad de Sevilla, Sevilla.

- Carreras, Albert (2016). *Historia económica de la España contemporánea (1789-2009)*. Editorial Crítica, Barcelona.

- Ceballos Guerrero, Antonio (2011). Olivo, Aceituna y Aceite: Del Clasicismo a la Modernidad. *Revista de la CECEL*, 11, 159-184. Recuperado de: <https://cecel.es/wp-content/uploads/2019/08/Revistacecel-11-07-Ceballos.pdf>

- Civantos López-Villalta, Luis (2004). La olivicultura en el mundo y en España. En Barranco, D., Fernández-Escobar, R. Y Rallo, L. (eds.). *El cultivo del olivo*. Ediciones Mundi-Prensa y Consejería de Agricultura y Pesca de la Junta de Andalucía. Págs. 19-35.

- García Brenes, D. (2004). *La Reestructuración de la Cadena de Valor del Aceite de Oliva en Andalucía. Impactos Ecológicos, Sociales y Económicos*. Tesis Doctoral. Universidad de Sevilla. Recuperado de: https://idus.us.es/bitstream/handle/11441/15043/1/M_TD-0500.pdf?sequence=1

- García Fuentes, Lutgardo (1985). Las exportaciones de productos agrarios de Sevilla en las flotas de Nueva España, en el siglo XVIII. *En IV Jornadas de Andalucía y América: Andalucía y América en el Siglo XVIII*. Huelva. Escuela de Estudios Hispano-Americanos. Págs. 181-234.

- Del Moral Ituarte, Leandro (1991). *La obra hidráulica en la cuenca baja del Guadalquivir (siglos XVIII-XX)*. Junta de Andalucía y Universidad de Sevilla. Sevilla
- Lesourd, Jean-Alain (1976). *Historia económica mundial moderna y contemporánea*. Vicens-Vives, Barcelona.
- López Valpuesta, Lourdes; Castillo Manzano, José Ignacio (2001). *Análisis de la actividad económica del Puerto de Sevilla y su influencia provincial*. Universidad de Sevilla y Autoridad Portuaria de Sevilla, Sevilla.
- March, Lourdes; Ríos, Alicia (1999). *El libro del aceite y la aceituna*. Alianza Editorial, Madrid.
- Martínez, M.M., Buitrago, E.M, Yñiguez, R. & Cabrera-Puig, M. (2024, in press): "Circular Economy and Agriculture: Mapping Circular Practices, Drivers, and Barriers for Traditional Table-Olive Groves". *Sustainable Production and Consumption*.
- Mena García, Carmen (2004). Nuevos datos sobre bastimentos y envases en armadas y flotas de la Carrera. *Revista de Indias*, 64 (231), 447-484.
- Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente (2020). AICA: Agencia de Información y Control Alimentarios. Datos campaña 2019-2020
- Salazar- García, Domingo C. (2011), la aceituna de mesa, su uso y su adobo. *La semana Vitivinícola. Aceite*, nº 12, 375-378.
- Sánchez Martínez, José Domingo (2016). La expansión geográfica de la olivicultura en la globalización. En Olcina Cantos, J y Rico Amorós, A. *Libro Jubilar en Homenaje el Profesor Antonio Gil Olcina*, Instituto Interuniversitario de Geografía. Universidad de Alicante. Alicante.
- Tamemes, Ramón (2000). *Estructura Económica de España*. Alianza Editorial, Madrid.
- Yñiguez Ovando, Rocío; Navarro Luna, Javier; Buitrago Esquinas, Eva M^a; García Brenes, Manuel David (2024). *El Perfil Georeferencial de las Parcelas Olivareras de la Indicación Geográfica Protegida Aceitunas de Mesa Manzanilla y Gordal de Sevilla: Elemento Clave para su Sostenibilidad*. IGP Aceitunas Manzanilla y Gordal de Sevilla y Universidad de Sevilla, Sevilla.
- Vallés Ferrer, José (Dir.) (1997a). *Economía Andaluza*, Algaida, Sevilla.

- Vallés Ferrer, José (Dir.) (1997b). *Economía Española*, McGrawHill, Madrid.
- Vallés Ferrer, José (Dir.); Buitrago Esquinas, Eva M^a; Lozano Oyola, Macarena (2002). *Política Económica de España*, Tirant lo Blanch, Madrid.
- Zapata Tinajero, Amalia (1992). *La reconversión del Puerto de Sevilla en la primera mitad del siglo XX*. Junta del Puerto de Sevilla. Sevilla.

ANEXO - BANCO DE FOTOGRAFÍAS

Fotografía 1. Estancia de mercancías en el Muelle de Tablada. Años 60



Fuente: Fototeca Archivo fotográfico de la autoridad Portuaria de Sevilla (PS00524)

Fotografía 2. Tinglados y Mercancías en el Muelle de Tablada.1964



Fuente: Fototeca Archivo fotográfico de la autoridad Portuaria de Sevilla (PS00446)

Fotografía 3. Estancia de Mercancías en el Muelle de Tablada. Años 60 (Siglo XX)



Fuente: Fototeca Archivo fotográfico de la autoridad Portuaria de Sevilla (PS00524)

Fotografía 4. Estancia de Mercancías en el Muelle de Tablada. Años 60 (siglo XX)



Fuente: Fototeca Archivo fotográfico de la autoridad Portuaria de Sevilla (PS00525)

Fotografía 5. Estancias de Mercancías y vagonetas de ferrocarril en el Muelle de Tablada. Años 60 (siglo XX)



Fuente: Fototeca Archivo fotográfico de la autoridad Portuaria de Sevilla (PS00517)

Fotografía 6. Operaciones Portuarias en el Muelle de Tablada. Año 1965



Fuente: Fototeca Archivo fotográfico de la autoridad Portuaria de Sevilla (PS00458)

Fotografía 7. Estiba de Mercancías en el Muelle de Tablada. Año 1965



Fuente: Fototeca Archivo fotográfico de la autoridad Portuaria de Sevilla (PS00460)

Fotografía 8. Operaciones Portuarias Muelle de Tablada. Año 1965



Fuente: Fototeca Archivo fotográfico de la autoridad Portuaria de Sevilla (PS00459)



Comercio de la aceituna de
mesa sevillana a través del
Puerto de Sevilla.
1891 - 1991

Eva Buitrago Esquinas
Rocío Yñiguez Ovando
Manuel David García Brenes
Javier Navarro Luna
M^a Ángeles Caraballo Pou